

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович  
Должность: ректор ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ  
Дата подписания: 28.09.2021 11:22:38  
Уникальный программный ключ:  
5b8335c1f3d6e7bd91a51b28834cdf2b81866538

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

«Саратовский государственный аграрный  
университет имени Н.И. Вавилова»

**Аннотации к рабочим программам практик  
по специальности**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

**специализация  
«Автомобили и тракторы»**

**заочная форма обучения**

**2021 год поступления**

## Аннотация практики «Ознакомительная практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 6 зачетных единиц, 4 недели.

**2. Цель практики:** формирования практического навыка проведения поиска, анализа и представления собранной информации по научно-исследовательской деятельности при решении инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блока 2. Практика

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком– 29-32 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся универсальной, общепрофессиональных и профессиональных компетенций: «Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов» (УК-8); «Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности» (ОПК-2); «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4); «Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе» (ПК-1); «Способен разрабатывать конструкторско-техническую документацию, технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов, а так же их технологического оборудования» (ПК-3); «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4); «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6); «Способен принимать участие в приемке и освоении вводимых в эксплуатацию автомобилей и тракторов» (ПК-7).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– УК-8.5 – обосновывает и реализует создание безопасных условий жизнедеятельности при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций;

– ОПК-2.5 – выполняет анализ информационных и цифровых технологий, реализуемых в профессиональной деятельности при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов;

– ОПК-4.9 – выполняет анализ методик и способов проведения научно-исследовательскую деятельности по решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения;

– ПК-1.12 – применяет разные методики и способы поиска теоретических исследований, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, а также их технологического оборудования;

– ПК-3.25 – выполняет поиск и обосновывает выбор состава конструкторско-технической документации, оформляемой для проектирования автомобилей и тракторов;

– ПК-4.18 – выполняет сбор информации и осуществляет анализ реализуемых технологических процессов по модернизации автомобилей и тракторов;

– ПК-6 – выполняет сбор способов и методик проведения операций контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов;

– ПК-7.3 – выполняет сбор информации по документации оформляемой при приемке и вводе в эксплуатацию автомобилей и тракторов.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, экскурсии, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; анализ развития автомобиле- и тракторостроения; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 1 курс.

## Аннотация практики «Технологическая (производственно-технологическая) практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 6 зачетных единиц, 4 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося первоначальных практических навыков ведения научно-исследовательской деятельности, направленной на решение инженерных и научно-технических задач производственно-технологических процессов при производстве автомобилей и тракторов.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком– 37-40 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся универсальной, общепрофессиональной и профессиональной компетенций: «Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов» (УК-8); «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4); «Способен разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации, и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности» (ПК-2).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– УК-8.6 – обосновывает и реализует создание безопасных условий жизнедеятельности при проектировании и производстве автомобилей и тракторов;

– ОПК-4.10 – выполняет сбор данных по научно-исследовательской деятельности, направленной на решение инженерных и научно-технических задач производственно-технологических процессов при производстве автомобилей и тракторов;

– ПК-2.10 – выполняет поиск и анализ способов решения проблем производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов с обоснованием конкретного варианта решения выявленной проблемы.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, экскурсионный, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; основы выбора материала и способа его обработки, методы защиты производственного персонала, деятельность специалиста на предприятии; сбор, обработка и представление собранных данных; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 2 курс.

**Аннотация практики**  
**«Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)»**

**1. Общая трудоемкость практики:** 3 зачетные единицы, 2 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося навыка управления автомобилем и трактором.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком – 22-23 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся обще профессиональной и профессиональных компетенций: «Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники» (ОПК-3); «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4); «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ОПК-3.5 – использует существующие нормативные и правовые базы необходимые для управление тракторами и автомобилями;

– ПК-4.19 – выполняет в процессе управления автомобиля или трактора контроль за техническими и технологическими параметрами;

– ПК-6.14 – выполняет ежесменный технический контроль за техническими и технологическими параметрами автомобиля или трактора.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; основы управления тракторами и автомобилями; нормативные и правовые базы; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 3 курс.

## Аннотация практики «Эксплуатационная практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 3 зачетные единицы, 2 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося навыков решения инженерных задач в области эксплуатации автомобилей и тракторов.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком – 24-25 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся универсальной, общепрофессиональных и профессиональной компетенций: «Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов» (УК-8); «Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей» (ОПК-1); «Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники» (ОПК-3); «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– УК-8.7 – обосновывает и реализует создание безопасных условий жизнедеятельности при эксплуатации автомобилей и тракторов;

– ОПК-1.17 – ставит и решает, на основе математических и технологических моделей, инженерные задачи в области эксплуатации автомобилей и тракторов;

– ОПК-3.6 – выполняет поиск и использует нормативные и правовые базы необходимые для эксплуатации автомобилей и тракторов;

– ПК-4.20 – обосновывает методику проведения контроля за техническими и технологическими параметрами в процессе эксплуатации автомобиля или трактора.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; модели, описываемые процесс эксплуатации автомобилей и тракторов; нормативные и правовые базы; контроль технических и технологических параметров автомобилей и тракторов; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 3 курс.

**Аннотация практики**  
**«Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)»**

**1. Общая трудоемкость практики:** 6 зачетных единиц, 4 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающихся практических навыков проведения научно-исследовательской деятельности направленной на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, их технологического оборудования.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная и выездная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком– 26-30 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся обще профессиональной и профессиональной компетенций: «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4); «Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе» (ПК-1).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ОПК-4.11 – выполняет самостоятельную научно-исследовательскую деятельность, включающую планирование и постановку сложного эксперимента, направленную по решению инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения с оценкой и обоснованием полученных результатов;

– ПК-1.13 – применяет разные методы и способы для выполнения теоретических и экспериментальных научных исследований, направленных на совершенствование конструкции автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе, представляет и обосновывает результат проведенных исследований.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной, заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией научно-исследовательской работы, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; организация и проведение теоретических и экспериментальных исследований при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования; сбор данных, их анализ и представление результатов; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 3 курс.

## Аннотация практики «Технологическая (производственно-технологическая) практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 6 зачетных единиц, 4 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося практических навыков разработки, оформления и представления конструкторской и технологической документации при проектировании и производстве автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная и выездная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком – 22-26 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации, и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности» (ПК-2); «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4); «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ПК-2.11 – выполняет анализ, осуществляет прогнозирование последствий и предлагает конкретные варианты решения проблем производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов;

– ПК-4.21 – обосновывает методику и оформляет технологическую документацию по проведению контроля за техническими и технологическими параметрами в процессе производства и модернизации автомобилей или тракторов;

– ПК-6.15 – выполняет и организует работу по техническому контролю за техническими и технологическими параметрами при исследовании, проектировании, производстве автомобилей и тракторов.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной, заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией производственной практикой, правилами ведения дневника и составлением отчета; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; виды конструкторской и технологической документации; основы конструирования и производства автомобилей и тракторов; применяемые программные продукты; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 4 курс.



## Аннотация практики «Эксплуатационная практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 6 зачетных единиц, 4 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося практических навыков выполнения контроля за техническими и технологическими параметрами автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная и выездная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком– 12-15 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4); «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ПК-4.22 – обосновывает методику и оформляет технологическую документацию по проведению контроля за техническими и технологическими параметрами в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов;

– ПК-6.16 – выполняет и организует работу по техническому контролю за техническими и технологическими параметрами при эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования, а так же фиксирует и анализирует их изменение.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной, заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией производственной практикой, правилами ведения дневника и составлением отчета; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; технологические процессы, выполняемые автомобилями и тракторами; технологическая документация контроля; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 5 курс.

## **Аннотация практики «Научно-исследовательская работа»**

**1. Общая трудоемкость практики:** 3 зачетные единицы, 2 недели.

**2. Цель практики:** закрепление и углубление теоретической подготовки, формирование практических навыков проведения теоретических и экспериментальных исследований автомобилей и тракторов, а так же техники специального назначения на их базе.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная и выездная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком– 11-12 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации, и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности» (ПК-2); «Способен проводить стандартные испытания автомобилей и тракторов» (ПК-5).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ПК-2.12 – выполняет поиск и анализ способов решения проблем модернизации и ремонта узлов и агрегатов автомобилей и тракторов с обоснованием конкретного варианта решения выявленной проблемы;

– ПК-5.5 – выбирает, обосновывает и описывает методику проведения стандартных испытаний автомобилей и тракторов.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной и заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией научно-исследовательской работы, правилами составления отчета и ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; составление библиографии по теме выпускной квалификационной работе; организация и проведение теоретических и экспериментальных исследований при проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования, сбор данных и их анализ; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 6 курс.

## Аннотация практики «Преддипломная практика»

**1. Общая трудоемкость практики:** 3 зачетные единицы, 2 недели.

**2. Цель практики:** формирование у обучающегося практического навыка сбора и обработки материала необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

**3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** обязательная часть Блок 2. Практика.

**4. Способы и формы проведения практики:** стационарная и выездная, дискретная.

**5. Место и время проведения практики:** ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным учебным графиком – 38-39 недели.

**6. Требования к результатам освоения практики**

Практика направлена на формирование у обучающихся общепрофессиональной и профессиональных компетенций: «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4); «Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе» (ПК-1); «Способен разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации, и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности» (ПК-2).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

– ОПК-4.12 – выполняет сбор данных, проводит оценку и интерпретацию результатов по проводимым исследованиям и принятым инженерным решениям;

– ПК-1.14 – выполняет сбор данных, проводит анализ и представляет полученный результат по теоретическим и экспериментальным научным исследованиям проводимым по совершенствованию конструкции автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

– ПК-2.13 – выполняет сбор данных и проводит анализ способов решения проблем производства, модернизации, и ремонта автомобилей и тракторов с обоснованием предложенного конкретного варианта решения выявленной проблемы.

**7. Структура и содержание практики:** подготовительный, основной и заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией производственной практики, правилами составления отчета и ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; сбор информации; анализ и представления собранной информации; результат работы и отчет.

**8. Формы контроля:** зачет – 6 курс.