

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 13.12.2023 10:46:54

Уникальный программный ключ:

528682d78e671e566ab07f01e1ba21721755a12

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

«Саратовский государственный университет генетики,

биотехнологии и инженерии имени Н.И. Вавилова»

**Аннотации к рабочим программам практик по
направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы**

**направленность (профиль)
«Автомобили, тракторы и роботизированные технические
комплексы в АПК»**

Заочная форма обучения

2023 год поступления

Саратов 2023

Аннотация

Ознакомительная практика

1. Общая трудоемкость практики: 6 зачетных единиц, 4 недели.

2. Цель практики: формирования практического навыка проведения поиска, анализа и представления собранной информации по научно-исследовательской деятельности при решении инженерных задач в области автомобиле и тракторостроения.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 2. Практика.

4. Способы и формы проведения практики: стационарная, дискретная.

5. Место и время проведения практики: ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным графиком учебного процесса – 29-32 недели.

6. Требования к результатам освоения практики

Практика направлена на формирование у обучающихся обще профессиональной компетенции: «Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов» (ОПК-4) и профессиональных компетенций: «Способен анализировать состояние и динамику развития автомобилей, тракторов и роботизированных средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе» (ПК-1); «Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей, тракторов и роботизированных средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе» (ПК-2); «Способен разрабатывать, с использованием информационных технологий, конструкторскую, технологическую и эксплуатационно-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-3); «Способен разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-4); «Способен проводить испытания автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-5); «Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-6); «Способен организовать процессы конструирования, производства и технического сервиса автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-7); «Способен проводить поверку основных средств измерений при испытании, производстве и эксплуатации автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-8).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

- ОПК-4.3 – выполняет планирование и постановку теоретических и экспериментальных исследований необходимых для решения инженерных и научно-технических задач;
- ОПК-4.5 – выполняет обработку, анализ, интерпретацию и критическую оценку полученных результатов теоретических и экспериментальных исследований;
- ОПК-4.6 – организует самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность необходимую при решении инженерных и научно-технических задач;
- ПК-1.9 – выполняет сбор, обработку, анализ и представление результата проведенного анализа по состоянию и динамики развития конструкции автомобилей, тракторов и

роботизированных средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе;

- ПК-2.13 – проводит поиск и анализ новых теоретических и экспериментальных научных исследований направленных на совершенствование конструкции автомобилей, тракторов и роботизированных средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе;

- ПК-3.4 – разрабатывает с использованием информационных технологий, конструкторскую, технологическую и эксплуатационно-техническую документацию по производству новых или модернизации имеющихся автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-4.8 – знакомится с методиками разработки технического задания и технического описания новой конструкции автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-5.2 – выполняет постановку и проведение лабораторного испытания автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-6.10 – выполняет поиск информации по способам, методам и мерам повышения эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе в разных условиях эксплуатации;

- ПК-7.3 – организует процесс конструирования автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-8.6 – выполняет выбор и обоснование средств измерений применяемых при испытании, производстве и эксплуатации автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе, а так же организует работу по их поверки, калибровки и настройки;

- ПК-8.7 – выполняет выбор и описание методики проведения поверки основных средств измерений используемых при производстве, испытании и эксплуатации автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе, а так же организует работу по их поверки, калибровки и настройки.

7. Структура и содержание практики: подготовительный, экскурсии, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; методика сбора данных; работа по анализу и представлению данных в программных продуктах; результат работы и отчет.

8. Формы контроля: зачет – 1 курс.

Аннотация

Технологическая (производственно-технологическая) практика

1. Общая трудоемкость практики: 6 зачетных единиц, 4 недели.

2. Цель практики: формирование у обучающегося практических навыков ведения исследовательской и опытно-конструкторской деятельности направленной на решение инженерных и научно-технических задач производственно-технологических процессов при производстве автомобилей, тракторов и роботизированных технических комплексов.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 2. Практика.

4. Способы и формы проведения практики: стационарная, дискретная.

5. Место и время проведения практики: ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным графиком учебного процесса – 6-10 недели.

6. Требования к результатам освоения практики

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен разрабатывать, с использованием информационных технологий, конструкторскую, технологическую и эксплуатационно-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-3); «Способен организовать процессы конструирования, производства и технического сервиса автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-7); «Способен проводить поверку основных средств измерений при испытании, производстве и эксплуатации автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-8).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

- ПК-3.4 – разрабатывает с использованием информационных технологий, конструкторскую, технологическую и эксплуатационно-техническую документацию по производству новых или модернизации имеющихся автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-7.1 – организует процесс производства автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-8.8 – выполняет выбор и обоснование средств измерений используемых при производстве автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе, а так же организует работу по их поверки, калибровки и настройки.

7. Структура и содержание практики: подготовительный, основной, заключительный этапы; знакомство с задачами и организацией практики, правилами ведения дневника и составления отчета; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; знакомство с производством автомобилей, тракторов и роботизированных комплексов, а так же их технологического оборудования; технологические процессы производства; основы конструирования автомобилей, тракторов и роботизированных комплексов и их технологического оборудования; деятельность конструктора и технолога на предприятии; сбор, обработка и представление собранных данных; результат работы и отчет.

8. Формы контроля: зачет – 3 курс.

Аннотация

Производственная практика: НИР

1. Общая трудоемкость практики: 6 зачетных единиц, 4 недели.

2. Цель практики: формирование у обучающихся практических навыков проведения научно-исследовательской деятельности связанной с решением сложных научных, конструкторских и проектно-технологических задач по совершенствованию конструкции автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 2. Практика.

4. Способы и формы проведения практики: стационарная и выездная, дискретная.

5. Место и время проведения практики: ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным графиком учебного процесса – 11-14 недели.

6. Требования к результатам освоения практики

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей, тракторов и роботизированных средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе» (ПК-2); «Способен проводить испытания автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-5).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

- ПК-2.14 – выполняет поиск теоретических и экспериментальных научных исследований направленных на подтверждение новой идеи реализуемой в рамках проводимых исследований;

- ПК-5.3 – проводит лабораторные или полевые испытания согласно исследований проводимых в рамках выпускной квалификационной работы;

- ПК-5.4 – представляет и обосновывает результат выполненных исследований.

7. Структура и содержание практики: подготовительный, основной и заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией научно-исследовательской работы, правилами составления отчета и ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; составление библиографии по теме выпускной квалификационной работе; организация и проведение теоретических и экспериментальных исследований по проблеме, сбор данных и их анализ; результат работы и отчет.

8. Формы контроля: зачет – 3 курс.

Аннотация Эксплуатационная практика

1. Общая трудоемкость практики: 3 зачетные единицы, 2 недели.

2. Цель практики: формирование у обучающегося практических навыков организации технического сервиса и мер по повышению эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных технических комплексов в процессе их эксплуатации.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 2. Практика.

4. Способы и формы проведения практики: стационарная и выездная, дискретная.

5. Место и время проведения практики: ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным графиком учебного процесса – 35-37 недели.

6. Требования к результатам освоения практики

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-6); «Способен организовать процессы конструирования, производства и технического сервиса автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-7); «Способен проводить поверку основных средств измерений при испытании, производстве и эксплуатации автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-8).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

- ПК-6.11 – разрабатывает меры по повышению эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных технических комплексов в процессе их эксплуатации;

- ПК-7.2 – организует процесс технического сервиса автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- ПК-8.9 – выполняет выбор и обоснование средств измерений используемых при эксплуатации и сервисному обслуживанию автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе, а так же организует работу по их поверки, калибровки и настройки.

7. Структура и содержание практики: подготовительный, основной, заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией производственной практикой, правилами ведения дневника и составлением отчета; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; технологические процессы выполняемые автомобилями, тракторами и роботизированными комплексами; техническое обслуживание и ремонт; организация технического сервиса; результат работы и отчет.

8. Формы контроля: зачет – 2 курс.

Аннотация Преддипломная практика

1. Общая трудоемкость практики: 3 зачетные единицы, 2 недели.

2. Цель практики: формирование у обучающегося практического навыка сбора и обработки материала необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 2. Практика.

4. Способы и формы проведения практики: стационарная и выездная, дискретная.

5. Место и время проведения практики: ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, лаборатории и учебно-научно-производственные комплексы университета, профильные организации и предприятия, с которыми заключены двусторонние договоры на проведение практики обучающихся; в соответствии с календарным графиком учебного процесса – 15-16 недели.

6. Требования к результатам освоения практики

Практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: «Способен анализировать состояние и динамику развития автомобилей, тракторов и роботизированных средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе применяемых в агропромышленном комплексе» (ПК-1); «Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования автомобилей, тракторов и роботизированных средств и их технологического оборудования и комплексов на их базе» (ПК-6).

В результате прохождения практики обучающийся должен достичь следующих образовательных результатов:

- ПК-1.10 – выполняет сбор и систематизацию информации по состоянию и динамики развития конструкции согласно тематике проводимых исследований;

- ПК-6.12 – выполняет сбор и систематизацию информации по мерам повышения эффективности использования согласно тематике проводимых исследований.

7. Структура и содержание практики: подготовительный, основной и заключительный этапы; проведение организационного собрания, знакомство с задачами и организацией производственной практики, правилами составления отчета и ведения дневника; инструктаж по охране труда и противопожарной безопасности; сбор информации; анализ и представления собранной информации; результат работы и отчет.

8. Формы контроля: зачет – 3 курс.