

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: Декан ФАБСОТ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 12.04.2023 17:05:46

Уникальный программный ключ:

528682d88e675551a087f02afe1ba2172f735a12



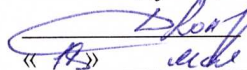
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»

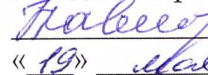
СОГЛАСОВАНО

И.о. заведующего кафедрой

 Колганов Д.А./
« 12 » апр 20 21 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. декана факультета

 Павлов А.В./
« 19 » апр 20 21 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид практики	УЧЕБНАЯ
Наименование практики	Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)
Специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация	Автомобили и тракторы
Квалификация выпускника	Инженер
Нормативный срок обучения	5 лет
Форма обучения	Очная
Общая трудоемкость практики, ЗЕТ	3
Количество недель, отводимых на практику	2
Форма итогового контроля	Зачёт

Разработчик доцент, Русинов А.В.


(подпись)

Саратов 2021

1. Цели практики

Целью учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» является формирование у обучающегося навыка управления автомобилем и трактором.

2. Задачи практики

Задачами практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» являются:

- освоение приемов управления тракторами различных марок;
- приобретение навыков по оценке технического состояния и готовности машин к выполнению предстоящих работ;
- приобретение практических навыков регулировки тракторов к работе;
- изучить организацию проведения механизированных работ с учетом современной технологии и передового опыта;
- освоение правил технического обслуживания тракторов;
- освоение порядка подготовки и правил хранения машин;
- освоение правил технической безопасности при эксплуатации тракторов.

3. Место практики в структуре ОПОП ВО

Учебная практика «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» относится к практикам обязательной части Блока 2. Практика.

Практика базируется на знаниях, имеющихся у обучающихся при изучении следующих дисциплин: «Энергетические установки автомобилей и тракторов», «Развитие современного автомобилестроения», «Конструкция автомобилей и тракторов».

Для качественного освоения практики обучающийся должен:

– *знать*: основы развития современного автомобиле- и тракторостроения; конструкцию и принцип работы двигателей устанавливаемых на тракторах; общее устройство и методику управления трактором.

– *уметь*: пользоваться и управлять работой двигателя внутреннего сгорания; теоретически выполнять управление трактором.

Знания и умения, полученные в процессе прохождения учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» необходимы обучающемуся при изучении следующих дисциплин: «Конструкция автомобилей и тракторов», «Методика подготовки тракториста-машиниста».

4. Способы и формы проведения практики

Форма практики - дискретная;

Способ проведения – стационарная или выездная.

5. Место и время проведения практики

Учебная практика «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» проводится в 4 семестре – 2 недели (39-41 недели), всего 108 часа, не более 6 часов в день.

Место проведения практики: лаборатории кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины», структурные подразделения ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильные предприятия с которыми заключены двусторонние договора на проведение вождения и управления тракторами обучающимися.

Во время прохождения учебной практики обучающиеся привлекаются для выполнения работ, не предусматривающих проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований).

6. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО, формируемых в результате прохождения практики

Практика «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» направлена на формирование следующих компетенций:

общефессиональной компетенции:

- «Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники» (ОПК-3);

профессиональных компетенций:

- «Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов» (ПК-4);

- «Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования» (ПК-6).

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести:

Требования к результатам освоения практики

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции	Индикаторы достижения компетенций	В результате прохождения практики обучающиеся должны приобрести:	
				умения	практические навыки
1	ОПК-3	Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.5 – использует существующие нормативные и правовые базы необходимые для управление тракторами и автомобилями	применять существующие нормативные и правовые базы необходимые для получения нормативных и правовых основ для доступа к управлению тракторами и автомобилями	пользования существующими нормативными и правовыми базами необходимыми для получения нормативных и правовых основ по доступу к управлению тракторами и автомобилями
2	ПК-4	Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	ПК-4.19 – выполняет в процессе управления автомобиля или трактора контроль за техническими и технологическими параметрами	собирать и систематизировать информацию о ходе выполнения технологических процессов и режимах работы автомобиля или трактора	выполнения производственного контроля параметров технологических процессов, качества продукции и выполненных работ при эксплуатации автомобилей и тракторов
3	ПК-6	Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	ПК-6.14 – выполняет ежесменный технический контроль за техническими и технологическими параметрами автомобиля или трактора	выполнять ежесменный технический контроль за техническими и технологическими параметрами работы автомобиля или трактора	проведения ежесменного технического контроля за техническими и технологическими параметрами работы автомобиля или трактора

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» 3 зачетные единицы, 108 академических часов; продолжительность 2 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Продолжительность разделов (этапов) практики	Форма текущего контроля
1	2	3	4
4 семестр			
1.	<p>Подготовительный. Участие в общем организационном собрании (знакомство с целями, задачами и программой учебной практики; первичный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности; ознакомление с правилами оформления и ведения дневника и отчета по практике); составление совместного рабочего графика (плана) прохождения практики, получение индивидуального задания на практику.</p>	6 часов	Дневник по практике, собеседование
2.	<p>Основной. Комплектование и подготовка МТА к работе: выполнение ЕТО трактора, подъезд трактора к сельскохозяйственной машине, присоединение машины к трактору, подготовка к работе. Индивидуальное вождение гусеничных тракторов упражнения в приёмах пользования органами управления трактором: запуск пускового и основного двигателей, вождение трактора по прямой и с поворотами, вождение трактора на повышенных скоростях, по маркерной линиям, подъезд к прицепной и навесной машинам, вождение трактора с прицепом, проезд через ворота. Индивидуальное вождение колёсных тракторов: упражнения в приёмах пользования органами управления трактором, запуск двигателя, вождение трактора по прямой и с поворотами, подъезд к прицепной и навесной машинам, вождение трактора задним ходом, проезд через ворота, вождение трактора по маркерной линии,</p>	90 часов	Дневник по практике, собеседование

	вождение трактора с прицепом, на повышенных скоростях и в трудных дорожных условиях. Индивидуальное вождение автомобилей: упражнения в приёмах пользования органами управления автомобиля, запуск двигателей, вождение автомобиля, вождение автомобиля в различных дорожных условиях, контрольное занятие. Постановка трактора и автомобиля на хранение.		
3.	Заключительный Выполнение индивидуального задания. Подготовка и оформление дневника по практике. Написание отзыв-характеристики с места прохождения практики. Подготовка к собеседованию по практике, в том числе промежуточная аттестация	11,9 часов 0,1 час	Дневник по практике, собеседование, Зачёт

8. Формы отчетности по практике

Формой отчетности по учебной практике «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» является дневник практики и отзыв-характеристика, которые оформляются по установленной форме согласно методическим указаниям: Методические указания для проведения учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

По результатам проведения практики с обучающимся проводится собеседование по результатам выполнения индивидуального задания.

Аттестация по практике

Аттестация обучающихся по практике проводится руководителем практики от университета в последний день практики.

Основанием для аттестации обучающегося по учебной практике является:

- выполнение программы практики в полном объеме;
- наличие дневника по практике, заполненного согласно требованиям;
- наличие отзыв-характеристики;
- положительное собеседование.

Основания для не аттестации по практике:

- невыполнение / выполнение не в полном объеме программы практики;
- отсутствие или подготовка дневника практики в соответствии с требованиями;
- невыполнение / выполнение не в полном объеме индивидуального задания практики;

- отсутствие или отрицательная отзыв-характеристика;
- неудовлетворительное собеседование.

9. Фонд оценочных средств по практике

Фонд оценочных средств по практике представлен в приложении 1 к рабочей программе по учебной практике «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)».

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. **Кутьков, Г.М.** Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства [Электронный ресурс]: Учеб. / Г.М.Кутьков - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : НИЦ ИНФРА-М, 2014 - 506с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=188282>).

2. **Богатырев, А.В.** Тракторы и автомобили [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер. — Москва : ИНФРА-М, 2018. — 425 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=304277>).

3. Тракторы и автомобили. Конструкция: Учебное пособие [Электронный ресурс] / А.Н. Карташевич, О.В. Понталев и др.; Под ред. А.Н. Карташевича - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 313 с. (режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/412187>).

б) дополнительная литература

1. **Огороднов, С.М.** Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник / С.М. Огороднов, Л.Н. Орлов, В.Н. Кравец. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 284 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=346065>).

2. Автомобили [Электронный ресурс]: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?pid=359184>).

3. **Бойков, В.П.** Многоцелевые гусеничные и колесные машины. Проектирование [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.П. Бойков, В.В. Гуськов, Ч.И. Жданович ; под общ. ред. д-ра техн. наук, проф. В.П. Бойкова. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2018. — 296 с. (режим доступа: <https://znanium.com/read?id=309094>).

в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Для освоения дисциплины рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- официальный сайт университета: sgau.ru;
- официальный сайт Челябинского завода тракторной техники: <https://chztt.ru/>;

- официальный сайт Петербургского тракторного завода: <http://kirovets-ptz.com/>;
- официальный сайт Минского тракторного завода: <http://www.belarus-tractor.com/>;
- официальный сайт компании John Deere в России: <https://www.deere.ru/ru/>.

г) периодические издания:

1. Журнал «Тракторы и сельскохозяйственные машины». Официальный сайт: http://www.avtomash.ru/biblio/tex_gur/gurscht/g_obzor.htm.
2. Журнал «Автомобильная промышленность». Официальный сайт: http://www.avtomash.ru/biblio/tex_gur/guravto/g_obzor.htm.

д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://library.sgau.ru>

Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

2. Электронная библиотечная система «Znanium.com» <https://znanium.com>

Электронная библиотечная система «Znanium.com» – ресурс, включающий в себя электронные версии книг. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

4. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>.

Электронная библиотека издательства «Лань» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства «Лань», так и коллекции полнотекстовых файлов других российских издательств. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

5. Поисковые интернет-системы Яндекс <https://www.yandex.ru/>, Google <https://www.google.ru/>.

6. Реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>.

Информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей

и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация

е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, относятся:

– персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;

– проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;

– активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

• *программное обеспечение:*

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы
1	Все разделы практики	Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов Сублицензионный договор №201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г.Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.	Вспомогательная
2	Все разделы практики	Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.	Вспомогательная
3	Все разделы практики	Версия специальных информационных массивов электронного периодического справочника «Система ГАРАНТ». Исполнитель – ООО «Сервисная Компания «Гарант-Саратов», г. Саратов. Договор об оказании информационных услуг № С-3561/223-3от 31.12.2020 г.	Вспомогательная
4	Все разделы практики	Справочная Правовая Система КонсультантПлюс (СПС Консультант Бюджетные организации локальный). Исполнитель – ООО «Компания Консультант», г. Саратов. Договор сопровождения экземпляров систем КОНСУЛЬТАНТ ПЛЮС № 0058-2021/223-4 от 31.12.2020 г.	Вспомогательная

11. Материально-техническое обеспечение практики

Для проведения учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» используется материально-техническое обеспечение:

- лаборатории №№ 125, 33, 118 оснащенные комплектом обучающих плакатов, лабораторными установками, лабораторными стендами, аппаратно-программными комплексами с установленным программным обеспечением Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft PowerPoint.

- помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория №№111, 113 читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями) проводится на специально оборудованном учебном полигоне, имеющем необходимый учебный парк машин, индивидуально с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения.

В случае проведения выездной практики применяется материально-техническое обеспечение профильных организаций (предприятий) с которыми заключены двухсторонние договоры на проведение практики обучающихся.

12. Методические указания по организации и проведению практики

Для организации и проведения практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» составлены методические указания: Методические указания для проведения учебной практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» / Сост. А.В. Русинов. ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ. – Саратов.

Организация практики

Практика проводится на базе лаборатории кафедры техносферной безопасности и транспортно-технологических машин, структурных подразделений ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильных предприятий и НИИ г. Саратова.

Обучающиеся в период прохождения практики:

- выполняют программу практики;
- соблюдают правила внутреннего распорядка;
- соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности;
- ведет дневник практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении практики составляет для людей в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю, в возрасте от 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю.

Контроль за организацией и проведением практики осуществляет руководитель практики от университета.

Организация практики осуществляется на основании распорядительных ак-

тов университета, в которых определяются сроки и место проведения практики, руководители практики от университета и списочный состав направляемых на практику обучающихся.

Основанием для издания распорядительного акта служат служебная записка заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Служебная записка о направлении обучающихся на практику предоставляется в управление обеспечения качества образования не позднее, чем за 20 дней до начала практики.

Распорядительные акты о проведении практики издаются не позднее, чем за 10 дней до начала практики.

Руководство практикой

Для руководства практикой назначается руководитель (руководители) практикой из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета назначается распорядительным актом университета на основании служебной записки заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета:

- составляет совместный рабочий график;
- составляет рабочий график проведения практики;
- составляет индивидуальное задание обучающегося;
- осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным соответствующей основной профессиональной образовательной программой;
- оказывает методическую помощь обучающимся при прохождении практики;
- оценивает результаты прохождения практики обучающимися;
- оформляет отзыв-характеристику на обучающегося проходившего практику;
- проводит инструктаж по охране труда и пожарной безопасности перед началом практики.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «18» мая 2021 года (протокол № 9).

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу практики
«Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» на 2021/2022 учебный год:

В рабочую программу практики внесены следующие изменения:

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) дополнительная литература:

1. В список дополнительной литературы добавлены новые источники:

1. Стребков, С. В. Технология ремонта машин [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Стребков, А.В. Сахнов. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 246 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=378430>.

2. Богатырев, А. В. Автомобили : учебник / А. В. Богатырев, Ю. К. Есеновский-Лашков, М. Л. Насоновский ; под ред. проф. А. В. Богатырева. — 3-е изд., стер. — Москва: ИНФРА-М, 2019. — 655 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=333934>

Актуализированная рабочая программа практики «Ознакомительная практика (управление тракторами и автомобилями)» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «30» августа 2021 года (протокол №1).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Колганов