

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет
Дата подписания: 2020-06-30
Уникальный программный ключ:
528682d78e671e566ab07f01fe1ba2172f735a12

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Утверждено
Директор филиала
И.А. Кичеренко
«30» июня 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ

Специальность	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Квалификация выпускника	Техник
Нормативный срок обучения	3 года 10 месяцев
Форма обучения	очная

Маркс, 2020 г.

Рабочая программа Государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, базисного учебного плана по специальности и соответствующих профессиональных стандартов.

Организация-разработчик: Марковский филиал ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова».

Разработчик: Е.А.Чамышева, преподаватель специальных дисциплин высшей категории

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальностей 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства, 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Протокол № 11 от «30» июня 2020 года.

Рекомендован Методическим советом филиала к использованию в учебном процессе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта протокол № 5 от «30» июня 2020 года.

Утвержден Директором и Советом филиала протокол № 3 от «30» июня 2020 года.

Согласовано:

Главный инженер
АО «Племзавод «Трудовой»

В.Е. Анохин



1. Вид Государственной итоговой аттестации

При завершении обучения по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и Порядком проведения государственной итоговой аттестации выпускников университета, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования (Принято ученым советом университета протокол № 4 от 28 декабря 2017 г.; Утверждено ректором Кузнецовым Н.И. приказ № 914-ОД от 29 декабря 2017 г.) государственная итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта.

Предметом Государственной итоговой аттестации выпускника специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на основе Федерального государственного образовательного стандарта является оценка качества подготовки выпускников, которая осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

2. Объем времени на подготовку и проведение дипломного проектирования

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и рабочим учебным планом по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на подготовку дипломного проекта отводится четыре недели, на защиту - две недели.

3. Сроки проведения

Государственная аттестация по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта проводится с 15 июня 2024 г. по 28 июня 2024 г.

4. Необходимый материал для дипломного проектирования

4.1 Перечень учебных дисциплин и профессиональных модулей для дипломного проектирования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Дипломный проект основывается на знаниях, умениях и практическом опыте студентов, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин: Инженерная графика, Электротехника и электроника, Техническая механика, Материаловедение, Метрология, стандартизация и сертификация, Охрана труда, Правовое обеспечение профессиональной деятельности; и профессиональных модулей: ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, и на преддипломной практике.

4.2 Требования к результатам выполнения выпускной квалификационной работы

Выполнение выпускной квалификационной работы направлено на подтверждение сформированности общих (ОК 1-11) и профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 1.4. Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части:

ПК 1.5. Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.6. Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК 1.7. Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ.

ПК 1.8. Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство.

ПК 1.9. Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности.

ПК 1.10. Осуществлять контроль технического состояния оборудования.

ПК 1.11. Производить сборку агрегатов и систем автомобиля.

ПК 1.12. Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок с точностью 7-10 квалитет.

4.3 Перечень направлений дипломного проектирования

1. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ремонтной мастерской или станции технического обслуживания с рекомендациями по улучшению.

2. Разработка технологического процесса по ремонту узлов агрегатов или систем автомобиля.

Темы дипломных проектов рассматриваются на заседании предметной (цикловой) комиссии и утверждаются директором Марксовского филиала ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ за шесть месяцев до защиты дипломного проекта.

Примерный перечень тем дипломных проектов представлен в приложении 1.

4.4 Информационное обеспечение дипломного проектирования

Информационное обеспечение отражено в методических указаниях по дипломному проектированию по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

НОРМАТИВНОЕ, УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГИА.

Перечень используемых нормативных документов:

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383.
2. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.
3. Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
4. Программа Государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
5. Программы профессиональных модулей:
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.
6. Нормативно-техническая документация:
1.ГОСТ 20793-2009. Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание.
2.ГОСТ 7751-2009. Техника, используемая в сельском хозяйстве. Правила хранения.
3.ГОСТ 28708-2013 Средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Требования безопасности.
4.ГОСТ 12.1.003-83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности.
5.ГОСТ 12.1.012-2004 Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования.
6.ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.
7.ГОСТ 12.2.032-78 Система стандартов безопасности труда. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования.
8.ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество,

- расположение, цвет, углы видимости.
- 9.ГОСТ 21753-76 Система Человек - машина. Рычаги управления. Общие эргономические требования.
- 10.ГОСТ 28708-90 Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ.
- 11.ГОСТ 4.40-84 Система показателей качества продукции. Тракторы сельскохозяйственные.
- Англ. название: Index system for products quality. Agricultural tractors. Nomenclature of indexes. Нормативные ссылки: ГОСТ 4.40-74
- 12.ГОСТ 12.2.002.4-91 Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные.
- 13.ГОСТ 12.2.002-91 Система стандартов безопасности труда. Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности
- 14.ГОСТ 12.2.019-2015 Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности 01.07.2017г. Нормативные ссылки: ГОСТ 12.2.019-2005.
- 13.ГОСТ 17.2.2.02-98 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы определения дымности отработавших газов дизелей, тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин.
- Англ. название: Nature protection. Atmosphere. Rates and testing methods of exhaust smoke from diesel engines, tractors and agricultural machines.
- Нормативные ссылки: ГОСТ 17.2.2.02-86.
14. Правила организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений. СО 34.04.181-2003.
15. Правила эксплуатации электроустановок потребителей. (Утв. Минэнерго РФ Приказ от 13 января 2003 года № 6. Зарегистр. в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 января 2003 года, регистрационный № 4145).
16. СНиП 3.01.04-87 Строительные нормы и правила. "Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов".
17. Правила пожарной безопасности для энергетических предприятий. М. 2000г. ВППБ 01-02- 95. РД 153-34.0-03.301-00, СО 34.03.301-00.
18. Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок. ПОТРМ-016-2001, СО 153-34.03.150-2003
19. Межотраслевые правила по охране труда при электро- и газосварочных работах ПОТ РМ-020-2001.
20. Методические рекомендации по написанию дипломных проектов.
21. Методические рекомендации по написанию экономической части дипломных проектов.

Рекомендуемая литература для подготовки обучающихся к ГИА.

Основные источники:

1. Богатырев А. В. Автомобили. М:ИНФРА-М,2017 URL: <https://znanium.com/catalog/product/398363>

2.Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технические процессы: Лабораторный практикум: - М.: Academia, 2017. URL: <https://znanium.com/catalog/product/858721>

3.Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. учебное пособие.М:КУРС, - 2018 URL: <https://znanium.com/catalog/product/961754>

4.Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - М.: Форум, 2017. URL: <https://znanium.com/catalog/product/373758>

5.Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М:ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.

6.Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Academia, 2017.

7.Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Академия, 2018.

8.Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. гриф Минобрнауки.

9.Стуканов В. А. Устройство автомобилей. - М:ФОРУМ, 2016(Профессиональное образование)

10.Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2019.(Профессиональное образование).

11.Туревский И.С. и др. Электрооборудование автомобилей. Москва ИД «ФОРУМ» -ИНФРА-М, 2019. гриф МинОбр РФ

12.Шестопалов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: - М.: Академия, 2019. - гриф Минобрнауки

13.Экономические расчеты в дипломных проектах по техническим специальностям: Метод, указания для студентов ФТК / Сост.: Л.И. Горчакова, М.В. Лопатин. СПб.: Изд-во СПбГПУ, 2019.

Дополнительные источники:

1. Майборода М.Е, Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов-на-Дону. – 2017. гриф Минобрнауки.

2. Передерий В.П.Устройство автомобиля. – М.- ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М, 2018. гриф Минобрнауки.

3. Родичев В.А. Грузовые автомобили. – Издательский центр «Академия», 2018.

4. Семёнов В.М. Нестандартный инструмент для разборочно-сборочных работ. М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.

5. Слон Ю.М. Автомеханик. – Ростов-на-Дону, «Феникс», 2016.

6. Суханов Б.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.

7. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2018. гриф Минобрнауки.

8. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. -М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2019. гриф Минобрнауки.

9. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. – М.- ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М, 2019. гриф Минобрнауки.

10. Черепонов С.С. Оборудование для текущего ремонта сельскохозяйственной техники. - М.-ФОРУМ-ИНФРА-М, 2016. гриф Минобрнауки.

11 Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. М.- ФОРУМ-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.

Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых при ГИА.

1. Министерство образования Российской Федерации [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>.
2. Федеральный портал «Российское образование» [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.edu.ru>.
3. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.inmor.su>
4. Грузовые перевозки (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://gendocs.ru/v21661/>.
5. Устройство автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://autoustroistvo.ru>.
6. Техническое обслуживание автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tehobslujivanie/viditehobsl/>.
7. Сайт с описанием коммутационных аппаратов: <http://www.electromonter.info>.
8. Сайт электротехнических материалов и изделий: <http://elektrichestvo.net>.
9. Сайт по вопросам автоматизации технологических процессов: <http://www.gk-vtk.ru>.
10. Библиотека электронных книг: <http://elektrichestvo.net>.
11. Библиотека электронных книг: <http://electrohobby.ru>.
12. Общенациональный портал Российской системы открытого образования - Российский портал открытого образования OPENET. RU([http:// www.openet.ru](http://www.openet.ru)) (общеобразовательный портал- ГУВШЭ)
13. *Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info*
14. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info
15. Информационный портал (Электронный ресурс_ - Режим доступа: www.transeconomika.ru
16. Стандартно – нормативный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа <http://www.gosthelp.ru>.
17. Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>.

5. Условия подготовки и процедура проведения

5.1 За шесть месяцев до защиты дипломного проекта Программа Государственной итоговой аттестации доводится до сведения студентов. Задание

на выполнение дипломного проекта выдаётся студентам не позднее, чем за две недели до выхода студентов на преддипломную практику.

5.2 Со студентами проводится вводная беседа, на которой определяются назначение и задачи дипломного проекта, общие положения дипломного проектирования, структура и объем работы, примерное распределение времени на выполнение проекта, принципы разработки, содержание и оформление пояснительной записки и графической части, представление руководителей проекта.

5.3 Дипломный проект состоит из пояснительной записки и графической части (чертежи, схемы, графики).

Структура и содержание пояснительной записки по направлениям «Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ремонтной мастерской или станции технического обслуживания с рекомендациями по улучшению» и «Разработка технологического процесса по ремонту узлов агрегатов или систем автомобиля»:

- Введение
- Общая часть
- Расчётная часть
- Технологическая часть
- Конструктивная часть
- Экономическая часть
- Охрана труда и окружающей среды
- Выводы и заключение
- Список используемой литературы
- Приложение.

Оптимальный объем выпускной квалификационной работы должен составлять 45-60 страниц машинописного текста с учетом приложений. Графическая часть дипломного проекта выполняется на трёх листах формата А-1. Включает в себя:

- План ремонтной мастерской предприятия (Станции технического обслуживания)

- Технологическая карта технического обслуживания, ремонта механизма автомобиля

- Сборочный чертёж и деталировка приспособления, улучшающего технологический процесс.

Общие требования к написанию и оформлению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) отражены в методических указаниях.

Время, отведенное на консультации по дипломному проекту, распределяется на выполнение частей дипломного проекта следующим образом: характеристика предприятия или станции технического обслуживания – 0,5 часа; расчетная часть - 1 часа; технологическая часть - 2 часа; конструктивная часть – 0,5 часа; графическая часть - 2 часа; экономическая часть - 1 час.

Всего на 1 дипломный проект отводится 6 часов консультаций.

5.4 В течение первой недели дипломного проектирования руководитель дипломного проектирования совместно со студентами составляет график выполнения дипломного проекта с указанием сроков окончания отдельных этапов проекта.

5.5 На основании графиков выполнения дипломного проектирования составляется расписание консультаций и защиты дипломных проектов.

5.6 Дипломные проекты выполняются студентами самостоятельно и в учебном заведении. В установленные сроки согласно графику дипломного проектирования студент обязан отчитываться перед руководителем о выполненной им работе в форме доклада.

5.7 В кабинете руководителя дипломного проекта имеются образцы выполнения дипломных проектов, учебники, учебные пособия, технологические карты, нормативно-справочная литература.

5.8 Законченная выпускная квалификационная работа представляется на рецензию руководителю для составления отзыва.

5.9. Выпускная квалификационная работа (пояснительная записка) с отзывом руководителя передается заведующему отделением для проведения проверки на наличие заимствований в электронно – библиотечной системе на

платформе ВКР – ВУЗ.РФ. По результатам проверки выдается направление на рецензию. Рецензенты (главный специалист предприятия - работодателя с высшим техническим образованием и инженерной должностью) назначаются и утверждаются приказом директора филиала. На рецензию одного дипломного проекта отводится 0,5 учебного часа. Рецензия должна обязательно включать:

- заключение о соответствии выполненного дипломного проекта заданию;
- характеристику выполнения каждого раздела пояснительной записки;
- оценку качества выполнения графической части пояснительной записки;
- перечень положительных качеств работы, его основных недостатков (если последние имеют место);
- отзыв о работе в целом, заключение о возможности использования работы студента на производстве.

5.10 Допуск студентов к защите выпускных квалификационных работ осуществляет заместитель директора по учебной работе в соответствии с приказом директора техникума.

5.11 Защита выпускной квалификационной работы проводится в установленное время на заседании Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК). Приказом ректора утверждается состав Государственной экзаменационной комиссии: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии, ответственный секретарь комиссии. Кроме членов ГЭК, на защите могут присутствовать руководитель выпускной квалификационной работы, рецензент, а также возможно присутствие студентов и преподавателей.

5.12 Перед началом защиты председатель ГЭК знакомит студентов с порядком проведения защиты. Процедура защиты включает в себя:

- доклад студента;
- чтение отзыва и рецензии;
- вопросы членов комиссии;
- ответы студента.

5.13 Защита начинается с доклада студента по теме выпускной

квалификационной работы, на который отводится до 10 минут. Студент должен излагать основное содержание своей выпускной квалификационной работы свободно, с отрывом от письменного текста. Доклад следует начинать с обоснования актуальности темы исследования, его цели и задач, далее по главам раскрывать основное содержание проекта, а затем осветить основные результаты работы, сделанные выводы и предложения. В процессе защиты студент может использовать компьютерную презентацию проекта, заранее подготовленный наглядный графический (таблицы, схемы) или иной материал, иллюстрирующий основные положения работы.

5.14 По окончании доклада председатель ГЭК или его заместитель зачитывают отзыв руководителя и рецензию на выпускную квалификационную работу. Члены ГЭК задают докладчику вопросы, как непосредственно связанные с темой выпускной письменной квалификационной работы, так и близко к нему относящиеся.

5.15 Общее время защиты студентом своей выпускной письменной квалификационной работы с учетом дополнительных вопросов членов ГЭК должно составлять не более 0,5 академических часа.

5.16 После защиты начинается обсуждение выпускной квалификационной работы или дискуссия, в которой могут принять участие только члены ГЭК.

5.17 Решение ГЭК об итоговой оценке основывается на оценках рецензента работы в целом с учетом ее практической значимости, членов ГЭК - содержания работы, ее защиты с учетом доклада выпускника и его ответов на вопросы и замечания рецензента.

5.18 Защита выпускных квалификационных работ оформляется протоколом, в котором записываются оценка защиты дипломного проекта, присвоение квалификации и особые мнения о защите дипломного проекта. Протоколы подписываются членами ГЭК и утверждаются председателем ГЭК или его заместителем, подшиваются в отдельную папку и хранятся в учебной части.

Защищенные выпускные квалификационные работы передаются в учебную часть, сдаются в архив и хранятся в течение пяти лет.

6. Критерии оценок

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка защиты дипломного проекта окончательно определяется на закрытом заседании ГЭК как общая оценка профессиональной компетентности студента и выставляется с учетом определенных критериев:

Оценка **«отлично»** выставляется в случаях, когда:

- дипломный проект имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;

- при выполнении работы студент проявил самостоятельность, инициативность (оригинальность работы составляет не менее 50% по результатам проверки на наличие заимствований);

- работа содержит грамотно изложенные теоретические положения, глубокий анализ практических расчетов по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, доказательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

- в работе устанавливается связь между теоретическими и практическими исследованиями, студент осуществляет самооценку практической деятельности и результатов;

- при защите работы студент показывает глубокое знание темы, свободно оперирует данными исследования, дискутирует, легко отвечает на поставленные вопросы, во время доклада использует качественные наглядные материалы.

Оценка **«хорошо»** выставляется в случаях, когда:

- дипломный проект имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;

- при выполнении работы проявилась самостоятельность и инициативность студента (оригинальность работы составляет не менее 40% по результатам проверки на наличие заимствований);

- работа содержит грамотно изложенные теоретические положения, анализ практических расчетов по исследуемой проблеме, характеризуется логичным изложением материала с соответствующими выводами;

- в работе устанавливается связь между теоретическими и практическими исследованиями, студент представляет и анализирует результаты собственной практической деятельности;

- при защите работы студент показывает профессиональную компетентность, оперирует данными исследования, во время доклада использует наглядный материал, отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется в случаях, когда

- дипломный проект имеет замечания руководителя и рецензента по содержанию и оформлению работы;

- работа выполнена самостоятельно, но без проявления инициативы (оригинальность работы составляет не менее 30% по результатам проверки на наличие заимствований);

- в работе изложены теоретические положения, практический материал, но работа отличается поверхностным анализом практических расчетов по исследуемой проблеме, характеризуется нелогичным изложением материала и необоснованными предложениями.

- в работе устанавливается связь между теоретическими и практическими исследованиями, представлен практический опыт работы студента;

- при защите работы студент проявляет неуверенность, показывает недостаточное знание темы, не даёт полного, аргументированного ответа на заданные вопросы, наглядный материал подготовлен некачественно.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется в случаях, когда:

- установлен факт плагиата более 70%;

- ВКР имеет критические отзывы руководителя и рецензента,

- работа не содержит анализа теоретической части и практических расчетов по исследуемой проблеме, характеризуется нелогичным изложением материала, не имеет выводов, либо они носят декларативный характер;

- при защите работы студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, при ответе допускаются существенные ошибки, наглядный материал к защите не подготовлен или имеются существенные недостатки в его подготовке.

Приложение 1. Примерный перечень тем дипломных проектов

№	Тема выпускной квалификационной работы	Профессиональные модули, затронутые в ВКР
1	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса замены маслосъемных колпачков автомобиля Лада Калина / Lada Kalina (BA3 1118)	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
2	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Ремонт-Т» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки первичного и вторичного валов коробки передач автомобиля ВА3-2112	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
3	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Ремонт-Т» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки дифференциала коробки передач автомобиля ВА3 2110	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
4	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки, сборки и ремонта стойки амортизатора передней подвески автомобиля Лада Гранта ВА3 2190	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
5	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Ремонт-Т» г.Маркс с разработкой технологического процесса текущего ремонта карданной передачи автомобиля ВА3-2105	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
6	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса текущего ремонта генератора автомобиля ВА3-2112	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
7	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки рулевого механизма автомобиля ВА3-21905 (LadaGranta)	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,

		должностям служащих
8	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях АО «Племзавод «Трудовой» Марковского района с разработкой технологического процесса текущего ремонта системы охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ-2107	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
9	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки двигателя автомобиля ВАЗ-2114	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
10	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Ремонт-Т» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки заднего моста автомобиля ВАЗ-2106	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
11	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ООО «Лада-сервис» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки шарниров рулевого управления автомобиля ВАЗ -2107	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
12	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ООО СТО «Ремонт – Т» г. Маркс с разработкой технологического процесса разборки – сборки системы питания автомобиля ВАЗ-2110	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
13	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс разработкой технологического процесса разборки-сборки головки двигателя автомобиля ВАЗ 2114	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
14	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ООО СТО «Ремонт-Т» г. Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки коробки передач автомобиля ВАЗ-2170 (Лада Priora)	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
15	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г. Маркс с разработкой	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности

	технологического процесса разборки – сборки передней подвески автомобиля ВАЗ-2194 «Калина»	коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
16	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях СТО ООО «Альтернатива» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки –сборки сцепления автомобиля ВАЗ-21905(Lada Granta)	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
17	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ООО СТО «Лада-Сервис» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки-сборки коробки передачи автомобиля ВАЗ-21129 (Lada Vesta)	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
18	Организация технологического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях ООО СТО «Лада-Сервис» г.Маркс с разработкой технологического процесса разборки –сборки коробки передач автомобиля ВАЗ-2112	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих