

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ
Дата подписания: 26.04.2021 13:15:53
Уникальный программный ключ:
5b8335c1f3b6e76d91a31b28854cdf2b41860598

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной практики

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Цель учебной практики

Целью учебной практики является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по основному виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)».

3. Структура учебной практики

Подготовительный этап

Обработка и анализ полученной информации

Подготовка отчета по практике

4. Требования к результатам освоения учебной практики

Процесс освоения учебной практики направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК.1.1-1.3). По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены общие и профессиональные компетенции: ОК.10-11, ПК 1.4-1.12.

В ходе освоения программы учебной практики студент должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

за счет вариативной части:

- выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;
- проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применения средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса;
- выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ;
- осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям;
- выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки;

- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов.

уметь:

согласно ФГОС:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

за счет вариативной части:

- применять средства технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- определять готовность к работе оборудования и инструмента; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой;
- выполнять эскизы специальной оснастки и инструмента;
- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов;
- монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства;
- содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки;
- использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования;
- читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования;
- определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

5. Количество часов на освоение рабочей программы практики

На освоение программы учебной практики отводится 504 часа.

6. Формы промежуточного контроля

Дифференцированный зачет в 3-8 семестрах.

7. Составитель: Чамышева Е.А. , преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной (по профилю специальности) практики

1. Место производственной (по профилю специальности) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Цель производственной (по профилю специальности) практики

Целью производственной (по профилю специальности) практики является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по основному виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)».

3. Структура производственной (по профилю специальности) практики

Подготовительный этап

Обработка и анализ полученной информации

Подготовка отчета по практике

4. Требования к результатам освоения производственной (по профилю специальности) практики

Процесс освоения производственной (по профилю специальности) практики направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК.1.1-1.3). По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены общие и профессиональные компетенции: ОК.10-11, ПК 1.4-1.12.

В ходе освоения программы производственной (по профилю специальности) практики студент должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

за счет вариативной части:

- выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;
- проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применения средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса;
- выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ;
- осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям;
- выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки;

- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов.

уметь:

согласно ФГОС:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

за счет вариативной части:

- применять средства технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- определять готовность к работе оборудования и инструмента; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой;
- выполнять эскизы специальной оснастки и инструмента;
- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов;
- монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства;
- содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки;
- использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования;
- читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования;
- определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

5. Количество часов на освоение рабочей программы практики

На освоение программы производственной (по профилю специальности) практики отводится 288 часов.

6. Формы промежуточного контроля

Дифференцированный зачет в 7,8 семестрах.

7. Составитель: Чамышева Е.А. , преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной практики по ПМ.02 Организация деятельности
коллектива исполнителей

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Цель учебной практики

Целью учебной практики является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей по основному виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)».

3. Структура учебной практики

Подготовительный этап

Обработка и анализ полученной информации

Подготовка отчета по практике

4. Требования к результатам освоения учебной практики

Процесс освоения учебной практики направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 2.1-2.3). По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены общие и профессиональные компетенции: ОК.10-11.

В ходе освоения программы учебной практики студент должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

5. Количество часов на освоение рабочей программы практики

На освоение программы учебной практики отводится 36 часов

6. Формы промежуточного контроля

Дифференцированный зачет в 8 семестре.

7. Составитель: Буйницкая А.М. , преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной (по профилю специальности) практики

1. Место производственной (по профилю специальности) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Цель производственной (по профилю специальности) практики

Целью производственной (по профилю специальности) практики является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей по основному виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)».

3. Структура производственной (по профилю специальности) практики

Подготовительный этап

Обработка и анализ полученной информации

Подготовка отчета по практике

4. Требования к результатам освоения производственной (по профилю специальности) практики

Процесс освоения производственной (по профилю специальности) практики направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 2.1-2.3). По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены общие и профессиональные компетенции: ОК.10-11.

В ходе освоения программы производственной (по профилю специальности) практики студент должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

5. Количество часов на освоение рабочей программы практики

На освоение программы производственной (по профилю специальности) практики отводится 36 часов

6. Формы промежуточного контроля

Дифференцированный зачет в 8 семестре.

7. Составитель: Буйницкая А.М. , преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной практики

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Цель учебной практики

Целью учебной практики является формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по ПМ. 03 Выполнение работ по рабочей профессии по основному виду профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)».

3. Структура учебной практики

Подготовительный этап

Обработка и анализ полученной информации

Подготовка отчета по практике

4. Требования к результатам освоения учебной практики

Процесс освоения учебной практики направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК.1.1,2.1). По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены общие и профессиональные компетенции: ОК.10-11, ПК 1.7-1.12.

В ходе освоения программы учебной практики студент должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

за счет вариативной части:

- проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса;
- выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ;
- осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям;
- выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки;

- определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

5. Количество часов на освоение рабочей программы практики

На освоение программы учебной практики отводится 72 часа.

6. Формы контроля

Дифференцированный зачет в 6 семестре.

7. Составитель: Ксюф К.М. , преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной (преддипломной) практики

1. Место производственной (преддипломной) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Программа преддипломной практики – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) укрупненной группы специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

2. Цель производственной (преддипломной) практики

Целью производственной (преддипломной) практики является: развитие общих и профессиональных компетенций; закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии; освоение современных производственных процессов, технологий; адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности на предприятии.

Программа производственной (преддипломной) практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям: «Слесарь по ремонту автомобилей»

3. Структура преддипломной практики

Подготовительный этап. Экспериментальный этап.

4. Требования к результатам преддипломной практики

Производственная (преддипломная) практика направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК1.1-1.3, ПК 2.1-2.3), по инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены следующие общие и профессиональные компетенции:

ОК 10, ОК 11, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.9, ПК 1.10, ПК 1.11, ПК 1.12.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей

уметь:

согласно ФГОС:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

5. Общая трудоемкость

На освоение программы производственной (преддипломной) практики отводится 144 часа.

6. Формы контроля

Дифференцированный зачет в 8 семестре.

7. Составитель: Ксюф Владимир Михайлович, преподаватель