

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 15.04.2023 08:15:44

Уникальный программный ключ:
528681d78e671e66ab0701f81ba2172f735a12




МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Саратовский государственный аграрный
университет имени Н.И. Вавилова»**

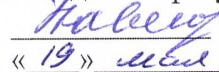
СОГЛАСОВАНО

И.о. зав. кафедрой

 / Колганов Д.А. /
« 18 » апр 20 21 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. декана факультета

 / Павлов А.В. /
« 19 » апр 20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина

**ДИАГНОСТИКА И КОНТРОЛЬ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ**

Специальность

**23.05.01 Наземные транспортно-
технологические средства**

Специализация

Автомобили и тракторы

Квалификация
выпускника

Инженер

Нормативный срок
обучения

5 лет

Форма обучения

Заочная

Разработчик: доцент, Русинов А.В.


(подпись)

Саратов 2021

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» формирование у обучающихся навыков проведения работ по диагностике и контролю технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации, а также оформления необходимой технологической документации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

В соответствии с учебным планом по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства дисциплина «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» относится к части, формируемая участниками образовательных отношений, Блока 1.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: «Гидравлика», «Конструкция автомобилей и тракторов», «Энергетические установки автомобилей и тракторов», «Материаловедение», «Эксплуатация автомобилей и тракторов».

Дисциплина «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» является базовой для изучения дисциплин, «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей и тракторов», «Управление техническими системами автомобилей и тракторов», «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте».

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Изучение дисциплины «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в табл. 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	Индикаторы достижения компетенций	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК-4	Способен разрабатывать технологическую документацию и осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	ПК-4.14 – разрабатывает технологическую документацию и осуществляет диагностику и контроль технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации;	Методы работы с технической документацией	Пользоваться современными диагностическими и измерительными приборами.	Навыками и приемами работы с документацией технического контроля технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации.
2	ПК-6	Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	ПК-6.9 – выполняет и организует работу по диагностике и контролю технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации.	Методику проведения диагностики и контроля технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации..	Организовать работу по диагностике и контролю технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации.	Навыками оценки технического состояния автомобилей и тракторов в процессе их эксплуатации на основе их диагностики .

4. Объем, структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часа.

Таблица 2

	Объем дисциплины					
	Всего	Количество часов				
		в т.ч. по годам				
	1	2	3	4	5	6
Контактная работа – всего, в т.ч.	14,1					14,1
<i>аудиторная работа:</i>	14					14
лекции	6					6
лабораторные	-					-
практические	8					8
<i>промежуточная аттестация</i>	0,1					0,1
<i>контроль</i>	-					-
Самостоятельная работа	129,9					129,9
Форма итогового контроля	Зач.					Зач.

Таблица 2

Структура и содержание дисциплины

№ п/п	Тема занятия. Содержание		Контактная работа			Самостоятельная работа	Контроль знаний	
			Вид занятия	Форма проведения	Количество часов	Количество часов	Вид	Форма
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6 год								
1.	Контроль технического состояния и качества технического обслуживания транспортных средств		Л	В		3	ТК	УО
2.	Средства реализации метода неразрушающего контроля		ПЗ	Т		3	ТК	УО
3	Классификация методов оценки диагностической информации		Л	В	2	3	ТК	УО
4	Диагностирование машин на теоретическом, эвристическом и эмпирическом уровнях		ПЗ	Т	2	3	ТК	УО
5	Интеллектуальные системы методов диагностирования автомобиля		Л	В		3	ТК	УО
6	Логическая алгоритмизация выбора диагностических параметров и поиска неисправностей		ПЗ	Т		3	ТК	УО
7	Методы тестового и функционального диагностирования		Л	В		3	ТК	УО
8	Модели определения технического состояния объектов		ПЗ	Т		3	ТК	УО
9	Методы определения технического состояния		Л	В		3	ТК	УО

	по эталонам, маскам, и нормативным параметрам							
10	Логические модели диагностирования		ПЗ	Т		3	ТК	УО
11	Методы контроля износа трущихся деталей и смазочной способности масел		Л	В		3	ТК	УО
12	Диагностирование тепловым и оптическим методами		ПЗ	Т	2	3	ТК	УО
13	Виброакустические методы контроля и диагностирования технических систем		Л	В		4	ТК	УО
14	Диагностирование с использованием опорных спектров-масок		ПЗ	Т		4	ТК	УО
15	Методы диагностирования по энергетическим, гидравлическим параметрам, угловой скорости валов и рабочим процессам		Л	В	2	4	ТК	УО
16	Определение динамических характеристик конструкции машин		ПЗ	Т		4	ТК	УО
17	Дорожные и стендовые методы и параметры диагностирования автомобилей		Л	В		4	ТК	УО
18	Определение и устранение резонансной вибрации		ПЗ	Т		4	ТК	УО
19	Программные, логические и автоматизированные методы контроля и диагностирования		Л	В		4	ТК	УО
20	Диагностирование работы ДВС		ПЗ	Т		4	ТК	УО
21	Методы контроля электрических и электронных систем автомобиля		Л	В		4	ТК	УО
22	Диагностирование работы топливной аппаратуры двигателей		ПЗ	Т		4	ТК	УО
23	Газоаналитические методы контроля технического состояния ДВС по состоянию отработавших газов		Л	В		4	ТК	УО
24	Контроль и диагностирование гидропривода		ПЗ	Т		4	ТК	УО
25	Диагностирование ДВС, не требующее применение диагностического интерфейса		Л	В	2	4	ТК	УО
26	Проверка механических связей ДВС		ПЗ	Т		4	ТК	УО
27	Диагностирование ДВС, требующее применение диагностического интерфейса		Л	В		4	ТК	УО
28	Работа с диагностическим сканером		ПЗ	Т	2	4	ТК	УО
29	Эволюция технического диагностирования		Л	В		4	ТК	УО
30	Методики, позволяющие локализовать неисправность ДВС		ПЗ	Т	2	4	ТК	УО
31	Углубленное диагностирование ДВС		Л	В		4	ТК	УО
32	Использование осциллограмм сигналов моторного жгута		ПЗ	Т		4	ТК	УО
33	Использование индицирования и логирования при диагностике ДВС		ПЗ	Т		4	ТК	УО
34	Выходной контроль				0,1	9,9	ВыхК	3
Итого:					14,1	129,9		

Примечание:

Условные обозначения:

Виды контактной работы: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие.

Формы проведения занятий: В – лекция/занятие-визуализация, Т – лекция/занятие, проводимое в традиционной форме.

Виды контроля: ВК – входной контроль, ТК – текущий контроль, РК – рубежный контроль, ВыхК – выходной контроль.

Форма контроля: УО – устный опрос, З – зачет.

5. Образовательные технологии

Организация занятий по дисциплине «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» проводится по следующим видам учебной работы: лекции, лабораторные занятия, практические занятия, текущий контроль.

Реализация компетентного подхода в рамках специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства дисциплина «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Лекционные занятия проводятся в поточной аудитории с применением мультимедийного проектора в виде учебной презентации. Основные моменты лекционных занятий конспектируются.

Целью лабораторных и практических занятий является получение навыков: работы с методиками и инструментами предназначенными для проведения диагностических работ, нормативной и технической документацией, принятия профессиональных решений в области диагностирования машин и оборудования.

Для достижения этих целей используются как традиционные формы работы – выполнение лабораторных и практических заданий, так и интерактивные методы – групповая работа, моделирование.

Групповая работа при моделировании и при выполнении практических заданий в подгруппе, развивает способности проведения анализа и диагностики проблем. С помощью метода моделирования у обучающихся развиваются такие квалификационные качества, как умение четко формулировать и высказывать свою позицию, умение взаимодействовать, дискутировать, воспринимать и оценивать информацию, поступающую в вербальной форме. Практические занятия проводятся в специальных аудиториях, оборудованных необходимыми наглядными материалами.

Самостоятельная работа охватывает проработку обучающимися отдельных вопросов, не рассматриваемых на аудиторных занятиях. Самостоятельная работа осуществляется в индивидуальном формате и выполняется обучающимися на основе учебно-методических материалов дисциплины. Самостоятельно изучаемые вопросы курса также включаются в вопросы выходного контроля.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература (библиотека СГАУ):

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или количество экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов
1.	Методы технической диагностики автомобилей : учеб. Пособие https://znanium.com/catalog/product/967660	В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль	Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018	1-25

2.	Техническая эксплуатация, диагностирование и ремонт двигателей внутреннего сгорания : учебник https://znanium.com/catalog/product/1158093	А. В. Александров, С. В. Алексахин, И. А. Долгов	Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2021	22-35
3.	Электронные системы мобильных машин : учебное пособие. https://znanium.com/catalog/product/961719	А. В. Богатырев	Москва : ИНФРА-М, 2020	Все разделы дисциплины

б) дополнительная литература

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или количество экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов
1.	Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транс-портных средств специального назначения : курс лекций в 2 ч. Ч. 1. Основы технической эксплуатации транспортных средств специального назначения https://znanium.com/catalog/product/968151	Лысянников А.В., Серебренникова Ю.Г., Шрам В.Г	Краснояр.:СФУ, 2016	1, 2
2.	Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования : учебное пособие. https://znanium.com/catalog/product/1584615	В.А. Набоких	Москва : ИНФРА-М, 2021	Все разделы дисциплины

в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Для освоения дисциплины «Основы диагностики машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- официальный сайт университета: <http://www.sgau.ru/>;
- официальный сайт ПАО «Кировский завод»: <http://kzgroup.ru>;
- официальный сайт ООО «Владимирский тракторный завод»: <http://oao-vmtz.ru>.
- официальный сайт «Минский тракторный завод»: <http://www.belarus-tractor.com/>.

г) периодические издания:

1. Журнал «Достижения науки и техники АПК». Официальный сайт: <http://agroapk.ru/>.

2. Журнал «Сельский механизатор». Официальный сайт: <http://selmech.msk.ru>.

д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета http://library.sgau.ru/cgi-bin/irbis64r_01/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=BOOKS&P21DBN=BOOKS&S21FMT=&S21ALL=&Z21ID=

База данных содержит сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети «Интернет».

2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <https://www.e.lanbook.com/>.

Электронная библиотека издания «Лань» - ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства «Лань», так и коллекции полнотекстовых файлов других российских издательств. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети «Интернет».

3. Электронно-библиотечная система Znanium.com <https://znanium.com/>.

Электронно-библиотечная система Znanium.com предоставляет доступ к электронным изданиям. Доступ – после регистрации с любого компьютера университета, подключенного к сети «Интернет».

4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

5. Поисковые интернет-системы Яндекс, Google, Rambler и др.

е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Тракторы и автомобили», относятся:

- персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;

- проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;

- активное использование средств коммуникации (электронная почта, тематические сообщения в социальных сетях и т.п.).

программное обеспечение:

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы
1	Все темы дисциплины	Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов Сублицензионный договор №201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г.Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.	Вспомогательная
2	Все темы дисциплины	Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.	Вспомогательная

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации необходимы аудитории с меловыми или маркерными досками, достаточным количеством посадочных мест и освещенностью: 402, 202, 337, 341, 344, 342, 335, 349, 249, 248, 239. Для использования медиаресурсов необходимы проектор, экран, компьютер или ноутбук, по возможности – частичное затемнение дневного света.

Для проведения практических занятий, контроля самостоятельной работы по дисциплине кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» имеются аудитории №№ 125, 106, 531.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория № 111, 113, читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8. Оценочные материалы

Оценочные материалы, сформированные для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» разработаны на основании следующих документов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

- приказа Минобрнауки РФ от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Оценочные материалы представлены в приложении 1 к рабочей программе дисциплины и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы представлен в приложении 2 к рабочей программе по дисциплине «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов».

10. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины «Основы диагностики машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»

Методические указания по изучению дисциплины «Диагностика и контроль технического состояния автомобилей и тракторов» включают в себя:

1. Краткий курс лекций.
2. Методические указания для практических занятий.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «18» мая 2021 года (протокол № 9).