

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ
Дата подписания: 26.04.2021 15:15:53
Уникальный программный ключ:
5b8335c1f3d6e7bd91e51b78834cdf2b83866538

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»
МАРКСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Методические указания
по выполнению экономической части дипломных проектов
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта
для студентов всех форм обучения

Укрупненная группа специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Маркс, 2020 г.

Составитель: Артамонова Т.А. преподаватель Марковского филиала ФГБОУ ВО «Саратовский ГАУ»

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальностей 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства
Протокол № 11 от «30» августа 2020 года.

Председатель  Е.А.Чамышева

Методические указания по выполнению экономической части квалификационной работы разработаны на основании требований ФГОС СПО, методических указаний по выполнению и написанию дипломных проектов и предназначены для преподавателей и студентов очной и заочной формы обучения специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1. Общая структура и содержание экономической части выпускной квалификационной работы	6
Список использованной литературы.....	12

ВВЕДЕНИЕ

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы – важный этап учебного процесса, завершающий подготовку специалистов по соответствующим видам профессиональной деятельности согласно требованиям Федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования.

Выполнение экономической части выпускной квалификационной работы (далее ВКР) направлено на формирование общих и профессиональных компетенций:

Для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11. Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

ПК.2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1. ОБЩАЯ СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Подготовка и защита экономической части дипломного проекта имеет своей целью:

- систематизацию, расширение и закрепление теоретических знаний и практических навыков по вопросам экономики и управления в условиях конкретных предприятий и организаций отрасли автотранспорта и АПК;
- развитие навыков самостоятельной работы и овладение методикой исследования при решении поставленных в работе проблем;
- выявление подготовленности студента к самостоятельной работе по специальности в условиях рыночных экономических отношений;
- приобретение опыта решения вопросов совершенствования экономики, организации, управления, учета и контроля в условиях рыночных экономических отношений при различных формах собственности;
- овладение методами выявления резервов повышения экономической эффективности ремонтных работ организации.

Основные задачи экономической части выпускной квалификационной работы:

- закрепление навыков самостоятельной работы;
 - поиск и обработка информации по объекту исследования, теоретическое исследование состояния заданной проблемы с позиции экономической науки;
 - освоение и применение современных методик при выполнении исследований, применение персональных компьютеров и прикладных программ;
 - анализ состояния объекта и предмета исследования за определенный период, динамики изменения экономических показателей объекта исследования;
- проверка ответственности будущих специалистов за порученное дело, своевременность и качество его выполнения;
- обобщение полученных в результате проведенных исследований материалов и формулирование выводов.

Экономическая часть дипломных проектов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта занимает 8- 10 страниц и состоит из следующих подразделов:

5.1 Организация деятельности коллектива исполнителей ремонтных работ на предприятии.

5.2 Расчет себестоимости технического обслуживания, разборки-сборки, ремонта деталей, узлов, механизмов.

5.3 Экономическая эффективность предложенных мероприятий. Выводы.

5.1 Организация деятельности коллектива исполнителей ремонтных работ на предприятии.

В этом подразделе студент должен отразить основные функции руководителя среднего звена, его обязанности в соответствии с требованиями профессиональных компетенций: ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3 для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Если студент предлагает должностную инструкцию руководителя техника конкретного предприятия, то необходимо отражать все необходимые реквизиты данного документа.

Ежегодно в сельскохозяйственных предприятиях составляют план технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и автомашин. Поэтому необходимо рассчитать показатели оснащённости и использования техники:

Уровень оснащённости сельскохозяйственной организации за два года. основными средствами характеризуют следующие показатели:

Фондообеспеченность – стоимость основных средств, на единицу площади с/х угодий;

$$\text{Фоб} = \text{СОФ} / \text{Пл} \text{ тыс. руб/га,}$$

где СОФ – стоимость основных средств, тыс. руб.

Пл – площадь сельскохозяйственных угодий, га.

Фондовооружённость труда – стоимость основных средств, приходящихся на одного работника: $\text{Фв} = \text{СОФ} / \text{Р}$ тыс. руб./чел.,

где Р – количество работников в организации, чел.

Энергообеспеченность – количество энергетических мощностей на единицу посевной площади: $\text{Эоб} = \text{л.с./га}$

Энерговооружённость труда – количество энергетических мощностей на одного работника: $\text{Эв} = \text{л.с./чел.}$

Использование основных средств характеризуют следующие показатели:

- Фондоотдача – стоимость валовой продукции, приходящиеся на 1 руб. основных фондов, >1 : $\text{Фот} =$
- Фондоёмкость – стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 руб. валовой продукции, <1 : $\text{Фе} =$

Рентабельность использования основных средств – это процентное отношение прибыли к стоимости с/х машин: $\text{Ур} = \%$,

Сделайте краткие выводы об эффективности использования техники.

5.2 Расчет себестоимости ремонтных работ или услуг в условиях ... предприятия

Себестоимость единицы технического обслуживания или ремонта является результативным показателем, т.к. в ней отражается уровень производства, уровень специализации и механизации, организация труда и заработной платы, расходы на материалы и запасные части.

Под себестоимостью единицы ремонта или единицы технического обслуживания автомашин понимают – совокупность трудовых и материальных затрат, выраженных в денежной форме на производство единицы ремонта или технического обслуживания.

Себестоимость единицы ремонтных работ определяется по формуле:

$$C = \sum Z / N_z. \quad (5.1) \text{ [ист.]}$$

$\sum Z$ – общая сумма затрат, руб. N_z – программа ремонта, шт.

Общая сумма затрат определяется по формуле:

$$\sum Z = Z_{\text{общ}} + Z_{\text{мат}} + Z_{\text{з.ч.}} + N_p \quad (5.2)$$

$Z_{\text{общ}}$ – общая заработная плата ремонтных работников, руб.

$Z_{\text{мат}}$ – стоимость ремонтных материалов, руб. $Z_{\text{з.ч.}}$ – стоимость запасных частей, руб.

N_p - накладные расходы, руб.

$$Z_{\text{общ}} = Z_{\text{тар}} + Z_{\text{пр}} + Z_{\text{доп}} + Z_{\text{нал}}, \text{ руб.} \quad (5.3)$$

Определяем основную заработную плату, которая складывается из тарифной оплаты и премий. Определяем тарифную оплату труда при разборке-сборке... :

$$Z_{\text{тар}} = T * Cч * N_z \quad (5.4)$$

где: T- трудоемкость на одну разборку-сборку, чел. – час.

Cч. – часовая тарифная ставка соответствующего разряда, __ руб./ час.

N_z – заданная программа ремонта, __ шт.

$Z_{\text{тар} 1}$, $Z_{\text{тар} 2}$ тарифная оплата труда в СТО и по проекту, руб.

Таблица 5.1

Тарифные ставки на ремонтные работы в условиях организации

Разряд	Тарифные коэффициенты	Тарифные ставки, руб./мес.	Часовые тарифные ставки, руб./ час.
1	1,00	16300	16300/176 =
2	1,36		
3	1,59		
4	1,73		
5	1,82		
6	2,00		

$Z_{\text{тар} 1}$ = руб.

$Z_{\text{тар} 2}$ = руб.

Определение премии в %% к оплате по тарифу (40%).

$$Z_{\text{пр}} = Z_{\text{тар}} * П\% \quad (5.5)$$

$Z_{пр.1} = \text{руб.}$ $Z_{пр.2} = \text{руб.}$

Основная оплата труда составляет:

$$Z_{осн.1} = \quad Z_{осн.2} = \quad Z_{осн} = Z_{тар} + Z_{пр.}, \text{ руб.} \quad (5.6)$$

Дополнительная оплата труда составляет 10% от основной оплаты труда:

$$Z_{доп.1} = \quad Z_{доп.2} = \quad Z_{доп} = Z_{осн} * 0,1 \text{ руб.} \quad (5.7)$$

Отчисления налогов от общей суммы заработной платы:

$$Z_{нал.} = (Z_{осн} + Z_{доп}) * П_{нал} \quad (5.8)$$

где: П налог. = 30,2%

$$Z_{нал1} = \quad Z_{нал2} =$$

Зарплата с начислениями определяется по формуле:

$$Z_{общ} = Z_{осн} + Z_{доп} + Z_{нал.} \quad (5.9)$$

$$Z_{общ.1} = \quad Z_{общ.2} =$$

Стоимость основных ремонтных материалов вычисляется по формуле:

$$Z_{мат.1,2} = (Ц * П_{мат.} * Нз.) / 100 \text{ руб.}, \quad (5.10)$$

где: Ц – цена ремонта, руб.

$П_{мат.}$ – процент отчисления от цены на ремонтные материалы, % .

$П_{мат.}$ - от 5% до 10% в зависимости от вида ремонтных работ.

$$Z_{мат.1,2} =$$

Стоимость запасных частей определяется аналогично по формуле:

$$Z_{з.ч.} = (Ц * П_{з.ч.} * Нз.) / 100 \text{ руб.}, \quad (5.11)$$

где: $П_{з.ч.}$ - процент отчислений на запасные части, (от 38% до 70% от цены расходуется на запасные части при ремонтных работах);

$$Z_{з.ч.1,2} =$$

Накладные расходы определяют в процентах пропорционально общей заработной плате:

$$НР = (Z_{общ.} * П_{н.р.}) / 100, \text{ руб.}, \quad (5.12)$$

где: $Z_{общ.}$ – общая заработанная плата с начислениями ремонтным рабочим за данную ремонтную работу, руб.

$П_{н.р.}$ – процент накладных расходов, %: 110% - 130 % для с/х предприятий.

$$НР_1 = \quad НР_2 =$$

Общая сумма затрат определяется по формуле:

$$\sum Z = Z_{общ} + Z_{мат} + Z_{з.ч.} + НР \quad (5.13)$$

Таблица 5.2

Калькуляция себестоимости в условиях

№ п/п	Наименование затрат	Общая сумма затрат, руб.		Себестоимость единицы ремонтных работ, руб.	
		1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
1	Общая зарплата на ремонтные работы				
2	Стоимость ремонтных материалов				
3	Стоимость запасных частей				
4	Накладные расходы				
5	Итого затрат				

$$\sum Z_1 = \quad \quad \quad \sum Z_2 =$$

Себестоимость единицы ремонтных работ определяется по формуле:

$$C = \sum Z / N_з. \quad (5.14)$$

$C_1 =$ руб.

$C_2 =$ руб.

5.3 Экономическая эффективность предложенных мероприятий

Экономическая эффективность ремонтных мероприятий определяется по следующим показателям:

- Снижение трудоемкости ремонтных работ за счет применения приспособления и предложенных мероприятий и рост производительности труда;
- Снижение себестоимости - это процентное отношение разницы между себестоимостями ремонтных работ двух вариантов и себестоимости первого варианта;
- Годовая экономия от определенных мероприятий - это разница между себестоимостями первого и второго вариантов, умноженная на программу ремонтов;
- Прибыль на единицу ремонтных мероприятий - это разница между ценой и себестоимостью ремонта;
- Общая сумма прибыли - это прибыль на единицу ремонтных мероприятий, умноженная на программу ремонта;
- Срок окупаемости затрат на изготовление приспособления - это отношение затрат на изготовление приспособления к годовой экономии или к общей сумме прибыли;
- Уровень рентабельности - это процентное отношение прибыли к себестоимости, он показывает долю прибыли в затратах.

Снижение трудоемкости ремонтных работ за счет применения приспособления и предложенных мероприятий: $C_r = (T_1 - T_2) / T_1 * 100 \%$ (5.15)

где: T_1 - трудоемкость единицы ремонтных работ на предприятии, руб.

T_2 - трудоемкость единицы ремонтных работ по проекту с применением предлагаемого приспособления, руб.

Рост производительности труда ремонтных работников определяется по формуле:

$$P_{пр} = T_1 / T_2 * 100\% \quad (5.16)$$

Снижение себестоимости за счет применения приспособления - (%) определяется по формуле: $C_c = (C_1 - C_2) / C_1 * 100 \%$ (5.17)

где: C_1 - себестоимость ремонтных работ на предприятии, руб.

C_2 - себестоимость ремонтных работ по проекту с применением предлагаемого приспособления, руб.

$C_c =$

Экономия от применения приспособления определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_r = (C_1 - C_2) * N_{зад} \quad (5.18)$$

$\mathcal{E}_r =$

Определяем прибыль на единицу ремонта, руб. и общую сумму прибыли:

$$\Pi = (\Pi - C) * N_{зад} \quad (5.19)$$

$\Pi_1 =$ $\Pi_2 =$

Прирост прибыли составит:

Определяем уровень рентабельности:

$$Y_p = \Pi_2 / C_2 * 100 = \% \quad (5.20)$$

Срок окупаемости затрат на изготовление приспособления:

$$T = K / \Pi_{общ} \quad (5.21)$$

где : K - затраты изготовления приспособления для ремонта, руб.

$T =$

Вывод:

Требования к оформлению текста экономической части дипломной работы.

Текстовый документ оформляется в соответствии с «Общими требованиями к текстовым документам» ГОСТ 2.105-79, ГОСТ 3.1127-93, ГОСТ Р 34.11-94, ГОСТ Р 6.30-2003 или СТ СЭВ 2667-79. Документ должен быть отпечатан на принтере (на одной стороне листа) на стандартных листах белой бумаги формата А4 (210X297 мм).

По всем четырем сторонам листа следует **оставить поля**: размер левого поля 30 мм, правого 15 мм, верхнего и нижнего полей не менее 20 мм. Текстовые документы

оформляют в виде сброшюрованной папки. В сквозную нумерацию страниц включаются приложения и список литературы, а также исполненные на отдельных листах графики, диаграммы, таблицы и компьютерные распечатки формата А4.

Ввод текста следует осуществлять со следующими параметрами:

- название шрифта Times New Roman;
- размер шрифта 14 мм (допускается 12);
- межстрочный интервал – 1,5 см;
- выравнивание текста производится по ширине страницы;
- отступ первой строки абзаца (красной строки) устанавливается 1 см;
- поля: размер левого поля 30 мм, правого - 15 мм, верхнего и нижнего полей не менее 20 мм;
- таблицы и рисунки выполняются на отдельных страницах или по тексту без «обтекания» текстом.

Список использованной литературы представляется в соответствии с ГОСТ 19600.

Нумерация страниц должна быть сквозной: первой страницей является титульный лист, второй оглавление и т. д. Номер страницы проставляется арабскими цифрами в правом нижнем углу. На странице 1 (титульный лист) номер не ставится. Если в документе имеются рисунки и таблицы, которые располагаются на отдельных страницах, их необходимо включать в общую нумерацию. Если рисунок или таблица расположены на листе формата больше А4, их следует учитывать как одну страницу. Номер страницы в этом случае допускается не проставлять. Список литературы и приложения также включаются в сквозную нумерацию.

Список использованной литературы

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями на 15 января 2017 года.) – М.: ООО «Рид Групп», 2017. – 678 с. – (Новейшее российское законодательство).

Учебники:

1. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. – М.: Издательский центр «Академия», 2016. – 320 с.
2. Драчева Е.Л., Юликов Л.И. Менеджмент: практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. -4-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2017.-304с.
3. Драчева Е.Л., Юликов Л.И. Менеджмент: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. -4-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2017.-304с.
4. Кондраков Н. П. Бухгалтерский учет – 5-е изд. Перераб. и доп. – М.: Инфра – М, 2016. – 717с.
5. Котерова Н.П. Экономика организации: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования /.-6-е изд., перераб. и доп.-М.: Издательский центр «Академия», 2017.-288с.
6. Кожевникова Н.Н. Основы экономики. М.: Издательский центр Академия, 2017.
7. Петранёва Г.А. Экономика сельского хозяйства: учебник – М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2017.
8. Пястолов С.М. Анализ финансово-хозяйственной деятельности: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования (С.М. Пястолов.-13-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2016.-384с.
9. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М, 2014. – 288 с. – (Профессиональное образование). Гриф Минобрнауки России.
10. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий1: учеб. Пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М. 2018 - 240 с- (Среднее профессиональное образование).
11. Швецкая В. М., Головкин Н. А. Бухгалтерский учет: Учебник для студентов средних специальных учебных заведений. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2012. – 416с.
12. Годовые отчеты организации.
13. Оперативная отчетность структурного подразделения.
14. Бухгалтерская документация организации.
15. Компьютерная база данных о развитии организаций.

Интернет-ресурсы:

1. Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info
2. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.economika.info
3. Информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: www.transeconomika.ru
5. Стандартно – нормативный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа <http://www.gosthelp.ru>
4. Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>