

Документ подписан электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет
Дата подписания: 23.04.2023 10:56:27
Уникальный программный ключ:
528682d78e671e566ab07f01fe1ba2f72f735a12

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет
имени Н.И. Вавилова»**



Утверждаю
Директор филиала
И.А. Кучеренко
«30» июня 2020 г.

Вид практики	Производственная (преддипломная)
Специальность	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Квалификация выпускника	Техник
Нормативный срок обучения	3 года 10 месяцев
Форма обучения	Очная

Маркс, 2020 г.

Программа производственной (преддипломной) практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупненной группы специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Организация-разработчик: Марксовский сельскохозяйственный техникум - филиал ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова».

Разработчик: Е.А.Чамышева, преподаватель специальных дисциплин высшей категории

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальностей 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства, 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
протокол № 11 от «29» июня 2020 г.

Рекомендован Методическим советом филиала к использованию в учебном процессе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта протокол № 5 от «30» июня 2020 г.

Утвержден Директором и Советом филиала протокол № 3 от «30» июня 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Программа производственной (преддипломной) практики – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупненной группы специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Программа производственной (преддипломной) практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям: «Слесарь по ремонту автомобилей». Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы производственной (преддипломной) практики – требования к результатам освоения:

Целью производственной (преддипломной) практики является: развитие общих и профессиональных компетенций; закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии; освоение современных производственных процессов, технологий; адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности на предприятии.

Производственная (преддипломная) практика направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3), по инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены следующие общие и профессиональные компетенции:

ОК 10, ОК 11, ПК 1.4, ПК 1.5, ПК 1.6, ПК 1.7, ПК 1.9, ПК 1.10, ПК 1.11, ПК 1.12.

В результате прохождения производственной (преддипломной) практики обучающийся должен в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производительной деятельности;

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

По инициативе работодателей: АО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского А.Н., АО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ООО «Агроинвест» в лице генерального директора Тарновского Д. В., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., МБУ «Благоустройство» в лице директора Кучеренко Л.И., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Специалист по сборке агрегатов и автомобиля (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 681 н от 31.10.2018 г.); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) в ППССЗ добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

ПК 1.4 Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.5 Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ПК 1.6 Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.7 Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

ПК 1.8 Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство;

ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

ПК 1.10 Осуществлять контроль технического состояния оборудования;

ПК 1.11 Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

ПК 1.12 Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет;

ОК 10 Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен уметь:

- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен уметь:

- логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», «Организация деятельности коллектива исполнителей» в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.4.	Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 1.5.	Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
ПК 1.6	Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ПК 1.7	Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ
ПК 1.8	Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство
ПК 1.9	Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности
ПК 1.10	Осуществлять контроль технического состояния оборудования
ПК 1.11	Производить сборку агрегатов и систем автомобиля
ПК 1.12	Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами,

	руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда
ОК 11.	Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план производственной (преддипломной) практики

Наименование практики	Производственная (преддипломная) практика		
	Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
2	3	4	5
Производственная (преддипломная) практика	4	144	
Всего	4	144	-

Структура	Содержание	Количество часов
Подготовительный этап	1.Обучение техники безопасности	6
	2. Техническая характеристика оборудования предприятия, меры техники безопасности	6
	3.Организация проведения технического обслуживания № 1 на предприятии	6
	4. Организация проведения технического обслуживания № 2 на предприятии	6
	5.Ознакомиться с основными видами подъемных механизмов	6
Экспериментальный этап	6.Обслуживание и ремонт автомобилей с компьютерным управлением рабочими процессами	6
	7. Технология разборки-сборки бензинового двигателя	6
	8.Технология разборки-сборки бензинового двигателя	6
	9.Технология разборки-сборки дизельного двигателя	6
	10.Технология разборки-сборки дизельного двигателя	6
	11.Техническое обслуживание и ремонт системы питания автомобиля	6
	12.Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения автомобиля	6
	13.Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля	6
	14.Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания автомобиля	6
	15. Техническое обслуживание и ремонт сцепления автомобиля	6
	16. Техническое обслуживание и ремонт коробки передач перемены передач	6
	17. Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи	6
	18. Техническое обслуживание и ремонт ведущих мостов автомобиля	6
	19. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля	6
	20. Диагностика, осмотр, составление дефектовочной ведомости изношенных деталей	6
	21. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления	6
	22. Техническое обслуживание и ремонт пневматической тормозной системы	6
	23. Техническое обслуживание и ремонт гидравлической тормозной системы	6
	24. Диагностика, осмотр, составление дефектовочной ведомости изношенных деталей	6

3.3 Рекомендации по организации самостоятельной работы

При предъявлении видов заданий на самостоятельную работу рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся. Перед выполнением обучающимися самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на преддипломную практику.

Во время выполнения обучающимися самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на преддипломную практику.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль результатов самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на преддипломную практику и во время отчета по практике, может проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением изделия или продукта творческой деятельности обучающихся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной работы обучающихся могут быть использованы зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ, презентации, представление индивидуальных проектов и др.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся являются:

- уровень освоения обучающимся учебного материала;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- сформированность общеучебных умений;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы преддипломной практики предполагает наличие базы города Маркс и Марксовского района Саратовской области:

Договор о сотрудничестве с:

- Открытое акционерное общество «Алтаец» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- ООО «Ремонт – Т» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- Общество с ограниченной ответственностью «Альтернатива» от 01.09.2017 г. (на 5 лет)
- МБУ «Благоустройство» от 13.05.2019 г. (на 5 лет)
- ООО «Агроинвест» от 21 мая 2019 г. (на 5 лет)
- Акционерное общество «Племзавод «Трудовой» от 02.09.2019 г. (на 5 лет)
- ООО "Товарное хозяйство" от 01.09.2020 г. (на 5 лет)
- Акционерное общество «Племенной завод «Мелиоратор» от 14.01.2019 г. (на 5 лет)
- ООО «Лада-Сервис» от 15.05.2020 г. (на 5 лет)
- ООО «Орловское» от 02.09.2019 г. (на 5 лет)

4.2 Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Вся исполнительно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается на предприятии

4.3 Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

На производственную (преддипломную) практику студенту выдается задание на практику, форма отчета по преддипломной практике, дневник преддипломной практики, методические рекомендации по выполнению ряда работ

4.4. Литература

Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. №181 ФЗ (в ред. Федеральных законов от 20.05.2002 N 53-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 09.05.2015 N 45-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 26.12.2015 N 189-ФЗ).

Основные источники:

1. Богатырев А. В. Автомобили. М:ИНФРА-М, 2015 URL: <https://znanium.com/catalog/product/398363>
2. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технические процессы: Лабораторный практикум: - М.: Academia, 2017. URL: <https://znanium.com/catalog/product/858721>
3. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - М.: Форум, 2017. URL: <https://znanium.com/catalog/product/373758>
4. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М:ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
5. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Academia, 2016.
6. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
7. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016.(Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Богатырев А.В. и др. Автомобили.- М.- «Колос», 2013.
2. Богатырев А.В., Лехтер В.Р. Тракторы и автомобили. – М.- «КолосС», 2015.
3. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники. Справочник Москва Издательский центр «Академия», 2013г. Рекомендовано ФГУ ФИРО
4. Майборода М.Е, Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов-на-Дону. – 2013. гриф Минобрнауки.
5. Родичев В. А., Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. М:За рулем - 2015 (ЭБС)
6. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2017. гриф Минобрнауки.

Интернет-ресурсы:

1. Министерство образования Российской Федерации [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
2. Федеральный портал «Российское образование» [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.edu.ru>
3. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.inmor.su>
4. Грузовые перевозки (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://gendocs.ru/v21661/>

5. Устройство автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://autoustroistvo.ru>

6. Техническое обслуживание автомобилей (Электронный ресурс) - Режим доступа: <http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tehobslujivanie/viditehobs/>

4.5 Общие требования к организации практики

Реализация программы практики предполагает наличие у образовательного учреждения договора с базовыми предприятиями: АО ПЗ «Мелиоратор»; АО ПЗ «Трудовой»; СТО «Клаксон»; СТО «Ремонт-Т»; ОАО «Алтаец»– города Маркс Саратовской области.

4.6 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих прохождение преддипломной практики: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав: педагогические кадры, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Эти преподаватели должны пройти стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Иметь практический опыт в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля Уметь оценивать эффективность производственной деятельности	Дифференцированный зачет по преддипломной практике.
Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	Иметь практический опыт в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта. Уметь: осуществлять технический контроль автотранспорта; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке	
Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Иметь практический опыт в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей. Уметь: разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	
Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Иметь практический опыт планирования и организации работ производственного поста, участка. Уметь планировать работу участка по установленным срокам; своевременно подготавливать производство; контролировать соблюдение технологических процессов; проверять качество выполненных работ; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;	
Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	Иметь практический опыт проверки качества выполняемых работ, оценки экономической эффективности производственной деятельности. Уметь: рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели	

	<p>производственной деятельности; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; организовывать работу по повышению квалификации рабочих;</p>
<p>Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<p>Иметь практический опыт обеспечения безопасности труда на производственном участке. Уметь осуществлять производственный инструктаж рабочих; анализировать результаты производственной деятельности участка; осуществлять руководство работой производственного участка;</p>
<p>Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Иметь практический опыт: выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля. Уметь: применять средства технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; определять готовность к работе оборудования и инструмента; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</p>
<p>Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>Иметь практический опыт: проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Уметь: выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой; выполнять эскизы специальной оснастки и инструмента.</p>
<p>Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного</p>	<p>Иметь практический опыт: применения средств технического диагностирования в соответствие с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического</p>

<p>технологического оборудования</p>	<p>осмотра транспортных средств. Уметь: производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</p>	
<p>Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ</p>	<p>Иметь практический опыт: контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса; выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Уметь: управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов.</p>	
<p>Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство</p>	<p>Иметь практический опыт: применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ. Уметь: монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства.</p>	
<p>Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p>	<p>Иметь практический опыт: осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям. Уметь: содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил</p>	

	эксплуатации оборудования и оснастки.	
Осуществлять контроль технического состояния оборудования	Иметь практический опыт: выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Уметь: использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования.	
Производить сборку агрегатов и систем автомобиля	Иметь практический опыт: проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки. Уметь: читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования.	
Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет	Иметь практический опыт: выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов. Уметь: определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.	
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Уметь ориентироваться в наиболее общих философских проблемах, формировать культуру гражданина и будущего специалиста.	

Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Уметь организовать собственную деятельность.	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Уметь решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития	Уметь осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для выполнения профессиональной деятельности.	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Уметь использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Уметь работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Зачет по преддипломной практике.
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Уметь брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Уметь ориентироваться в наиболее общих философских проблемах, формировать культуру гражданина и будущего специалиста.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Уметь организовать собственную деятельность.	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Уметь решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Уметь осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для выполнения профессиональной деятельности.	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Уметь использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Уметь работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Уметь брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,	Уметь самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития.	

заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации		
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Уметь своевременно перестроиться при смене технологий.	
Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда	Уметь соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда	
Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.	Уметь логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.	