

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович  
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет  
Дата подписания: 23.04.2023 10:51:53  
Уникальный программный идентификатор:  
528682d78e671e566ab07f01fe1ba2172f735a12

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования**

**«Саратовский государственный аграрный университет имени  
Н.И. Вавилова»**

**МАРКОВСКИЙ ФИЛИАЛ**

Утверждение

Директор филиала

И.А. Кучеренко

«31» июня 2020 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Вид практики	Учебная практика по ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
Наименование Специальность	23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Квалификация выпускника	Техник
Нормативный срок обучения	3 года 10 месяцев
Форма обучения	Очная

Маркс, 2020 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и базисного учебного плана по специальности.

Организация-разработчик: Марковский сельскохозяйственный техникум-филиал ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова».

Разработчик: Е.А.Чамышева, преподаватель специальных дисциплин высшей категории

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии специальностей 35.02.07 Механизация сельского хозяйства, 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства, 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 11 от «30» июня 2020 года.

Рекомендован Методическим советом филиала к использованию в учебном процессе по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта протокол № 5 от «30» июня 2020 года.

Утвержден Директором и Советом филиала протокол № 3 от «30» июня 2020 года.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	18

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта код укрупненной группы специальности 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», «Организация деятельности коллектива исполнителей» и соответствующих компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Программа учебной практики может быть использована при переподготовке и повышении квалификации специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке и переподготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

## 1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики

Целью учебной практики по ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является: развитие общих и профессиональных компетенций; закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии; освоение современных производственных процессов, технологий; адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности на предприятии.

Учебная практика направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК 1.1, ПК 2.1), по инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов за счет часов вариативной части добавлены следующие общие и профессиональные компетенции:

ОК 10, ПК 1.7-ПК 1.12.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**иметь практический опыт:**

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- **уметь:**
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- планировать работу участка по установленным срокам; своевременно подготавливать производство; контролировать соблюдение технологических процессов; проверять качество выполненных работ; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

По инициативе работодателей: АО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского А.Н., АО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ООО «Агроинвест» в лице генерального директора Тарновского Д. В., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., МБУ «Благоустройство» в лице директора Кучеренко Л.И., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Специалист по сборке агрегатов и автомобиля (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 681 н от 31.10.2018 г.); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) в ППСЗ добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

**ПК 1.4** Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

**ПК 1.5** Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

**ПК 1.7** Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

**ПК 1.8.** Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство

**ПК 1.9** Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

**ПК 1.11** Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

**ПК 1.12** Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет.

**ОК 10** Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**практический опыт:**

- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса; выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ.

- осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям.

- выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки.

- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов.

**уметь:**

- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов.

- монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства.

- содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки.

- использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования.

– читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования.

– определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

### **1.3 Количество часов на освоение рабочей программы практики:**

Всего 2 недели, 74 часа.



## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение студентами видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», «Организация деятельности коллектива исполнителей и соответствующих компетенций», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности
ОК10	Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.7	Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ
ПК 1.8	Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство
ПК 1.9	Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности
ПК 1.10	Осуществлять контроль технического состояния оборудования
ПК 1.11	Производить сборку агрегатов и систем автомобиля
ПК 1.12	Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Тематический план практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименования разделов практики	Учебная практика		
		Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
1	2	3	4	5
ПМ. 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Учебная практика ПМ. 03 МДК 01.03	2	72	На 3 курсе
	<b>Всего</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	

### 3.2 Содержание учебной практики

Код профессионального модуля	Формируемый образовательный результат (практический опыт, уметь)	Виды выполняемых работ	Содержание работ (детализация видов выполняемых работ)	Количество часов на каждый вид работы
ПМ 03 МДК 03.01	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</li> <li>- планирования и организации работ производственного поста, участка;</li> <li>- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса; выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</li> <li>- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ.</li> <li>- осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям.</li> <li>- выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств</li> </ul>	Слесарь по ремонту автомобилей	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнение операций технического обслуживания ТО-2</li> <li>2. Устройство и крепление колёс автомобилей</li> <li>3. Выполнение операций технического обслуживания ТО-1</li> <li>4. Разборка, сборка карданной передачи</li> <li>5. Сборка-разборка передней подвески</li> <li>6. Разборка и сборка агрегатов системы зажигания, установка зажигания на двигатель</li> <li>7. Ремонт тормозных систем с гидроприводом</li> <li>8. ТО тормозной системы с гидроприводом</li> <li>9. Разборка-сборка сцепления</li> <li>10. Ремонт тормозных систем с пневмоприводом</li> <li>11. Техническое обслуживание и ремонт шин и колес</li> <li>12. Ремонт ступиц и дисков ходовых колес</li> </ol>	6  6  6  6  6  6  6  6  6  6  6  6

	<p>технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки.</li> <li>- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов.</li> </ul> <p><b>–уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–оценивать эффективность производственной деятельности;</li> <li>–планировать работу участка по установленным срокам; своевременно подготавливать производство; контролировать соблюдение технологических процессов; проверять качество выполненных работ; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;</li> <li>–управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов.</li> <li>–монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства.</li> </ul>			
--	--	--	--	--

	<p>–содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки.</p> <p>–использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования.</p> <p>–читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования.</p> <p>–определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.</p>			
--	--	--	--	--

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация учебной практики предполагает наличие кабинетов и лабораторий:

Оборудование лаборатории двигателей внутреннего сгорания: рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; доска ученическая обычная, настенная, двигатели внутреннего сгорания, двигатели дизельные, двигатели карбюраторные, макет грузового автомобиля, автомобиль Нива, КПП автомобиля ГАЗ53, детали кривошипно-шатунных механизмов двигателей, детали ГРМ разных двигателей, набор деталей и узлов автомобилей, модели узлов и механизмов, плакаты по устройству автомобилей, верстак, набор инструментов.

Оборудование лаборатории ремонта автомобилей: рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; доска ученическая обычная, настенная, двигатели внутреннего сгорания, двигатели дизельные, двигатели карбюраторные, макет грузового автомобиля, автомобиль Нива, КПП автомобиля ГАЗ - 53, детали кривошипно -шатунных механизмов двигателей, детали ГРМ разных двигателей, набор деталей и узлов автомобилей, модели узлов и механизмов, плакаты по устройству автомобилей, верстак, набор инструментов.

Оборудование лаборатории технического обслуживания автомобилей: рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; доска ученическая обычная, настенная, шлифовальный станок СШК -3, станок притирки клапанов МЗ, станок расточки головок шатуна УРБ -ВП, станок сверлильный 27 -118, станок расточной М -278, электрическое точило, станок токарный, станок заточной, станок фрезерный НГФ -110 Стенд СДТА -2 для испытания ТНВД, стенд УСИН -3 для проверки масляных насосов, стенд балансировки, стенд КИ -968 для проверки приборов электрооборудования, аппарат для покраски агрегата УРУ -5, зарядное устройство УЗК, слесарный верстак, место мастера, станок КИ -4815М для проверки ТНВД, стенд КИ - 15711М для проверки гидросистем автомобилей, стенд КИ -3333 для проверки форсунок, электрический гайковерт, набор инструментов, рукоятка динамометрическая 131М, приспособления для ремонта автомобилей.

Оборудование мастерской демонтажно -монтажной: Компьютерный кордовый стенд КДС -5 К, аппарат высокого давления TS X, аппаратный сканер АСКАН -10, бок подготовки воздуха, верстак однотоумбовый, тумба с 5 ящ. 22.1 - 5 - G 3000, верстак однотоумбовый, верстак однотоумбовый 2, верстак однотоумбовый 3, газоанализатор ИНФРАКАР М -1.01, домкрат, трансмиссионный одноступенчатый г/п 300 кг, дымомер ИНФРАКАР -Д 1.01, кантователь двигателя АС -501, компрессор для дизельных двигателей, компрессор ресивер 270 л., кран гаражный MATRIX 2т., механическое устройство для стяжки пружин J -to 2, мультимарочный сканер для диагностики, набор дополнительных переходников для различных типов форсунок, пневмогайковерт ударный, подъемник 2 -х стоечный электрогидравлический 4 т., подъемник 2 -х стоечный гидравлический 4 т., подъемник 4 -х стоечный в компл. с траверсой, пресс гидравлический 12 т., прибор для очистки и проверки свечей Э 203, прибор для проверки и регулировки фар ALFA 2700, пуско -зарядное устройство MAJOR, сварочный аппарат VEGAMIG 230 V, установка для диагностики и промывки форсунок, балансировочный станок, домкрат подкатной гр.п. 3,5 т.

Лицензионное программное обеспечение: 1) Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL 1Mth Ac -dmc Stdnt w/Faculty. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Контракт № А -032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г. 2) Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - 1 2 3 4 Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Li-sence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г

#### **4.2. Требования к документации, необходимой для проведения практики:**

Реализация учебной практики предполагает наличие:

- инструкционные карты для каждого студента;
- комплект документов по осуществлению оценочной деятельности специалиста;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (таблицы, схемы, справочники, образцы документов).

#### **4.3. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:**

Для реализации программы учебной практики необходимы следующие документы: методические рекомендации для студентов по выполнению видов работ, инструкционно-технологические карты и т.д.

#### **4.4. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основные источники:**

1. Богатырев А. В. Автомобили. М:ИНФРА-М, 2016 (ЭБС)
2. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технические процессы: Лабораторный практикум: - М.: Academia, 2017.
3. Виноградов В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. учебное пособие. М:КУРС, - 2018 (ЭБС)
4. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - М.: Форум, 2019.
5. Передерий В.П. Устройство автомобиля. – М:ИД «ФОРУМ»-ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
6. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Academia, 2019.
7. Пехальский А.П. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей: - М.: Академия, 2018.
8. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2017. гриф Минобрнауки.
9. Стуканов В. А. Устройство автомобилей. - М:ФОРУМ, 2016 (Профессиональное образование)(ЭБС)
10. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2018.(Профессиональное образование).
11. Туревский И.С. и др. Электрооборудование автомобилей. Москва ИД «ФОРУМ» -ИНФРА-М, 2019. гриф МинОбр РФ
12. Шестопапов, С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: - М.: Академия, 2017. - гриф Минобрнауки

###### **Дополнительные источники:**

1. Беднарский В.В. Организация капитального ремонта автомобилей. – Ростов н/Д: Феникс, 2013. – 592 с. (СПО). Гриф Минобрнауки России.
2. Богатырев А.В. и др. Автомобили.- М.- «Колос», 2014.



3. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 320 с.
4. Бутакова М.М. Практикум по ценообразованию М: «Кнорус», 2013 г.
5. Карагодин В.И. Шестопалов С.К. Устройство и ТО грузовых автомобилей.- М.-Транспорт, 2013.
6. Родичев В.А. Грузовые автомобили. – М.- Профобридат. 2016
7. Слон Ю.М. Автомеханик. - Ростов-на-Дону.- «Феникс», 2016. гриф МинОбр науки

### **Интернет ресурсы:**

- 1 Министерство образования Российской Федерации [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
- 2 Федеральный портал «Российское образование» [Электрон, ресурс] - Режим доступа: <http://www.edu.ru>
- 3 Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: "SakhaNews"
- 4 Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.inmor.su>
- 5 Информационный портал (Электронный ресурс\_ - Режим доступа: <http://shkval-antikor.ru>
- 6 Общенациональный портал Российской системы открытого образования - Российский портал открытого образования OPENET. RU([http:// www.openet.ru](http://www.openet.ru)) (общеобразовательный портал- ГУВШЭ)
- 7 Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: [www.economika.info](http://www.economika.info)
- 8 Справочно-информационный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа: [www.economika.info](http://www.economika.info)
- 9 Информационный портал (Электронный ресурс\_ - Режим доступа: [www.transeconomika.ru](http://www.transeconomika.ru)
- 10 Стандартно – нормативный портал (Электронный ресурс) – Режим доступа <http://www.gosthelp.ru>
- 11 Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>

#### **4.5 Кадровое обеспечение образовательного процесса.**

##### **Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

Учебная практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

Организацию и руководство учебной практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>-осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>-осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;</li> <li>-оценка эффективности и качества выполнения технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;</li> </ul>	<p>Экспертное наблюдение за выполнением видов практики, оценка результатов прохождения практики</p> <p>Отчет по практике</p> <p>Аттестационный лист</p> <p>Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование и организация работ производственного поста, участка.</li> <li>-планирование работы участка по установленным срокам;</li> <li>-своевременная подготовка производства;</li> <li>- контроль соблюдения технологических процессов;</li> <li>- проверка качества выполненных работ;</li> <li>- оперативное выявление и устранение причины их нарушения;</li> <li>- знание действующих законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность;</li> <li>- знание методов нормирования и форм оплаты труда; порядка разработки и оформления технической документации</li> </ul>	<p>Экспертное наблюдение за выполнением видов практики, оценка результатов прохождения практики</p> <p>Отчет по практике</p> <p>Аттестационный лист</p> <p>Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 1.7. Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>-осуществление проверки готовности рабочего места к проведению работ;</li> <li>-выбор оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем.</li> <li>-выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем</li> <li>- диагностика автомобиля, его агрегатов и систем</li> </ul>	<p>Экспертная оценка на практике</p> <p>Отчет по практике</p> <p>Аттестационный лист</p> <p>Экзамен (квалификационный)</p>
ПК 1.8 Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ.</li> <li>- монтаж, регулировка и наладка инструментов и</li> </ul>	<p>Экспертное наблюдение за выполнением видов практики, оценка результатов прохождения практики</p> <p>Отчет по практике</p>

	оборудования кузнечного производства	Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)
ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности	-организация и проведение работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство; -выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; -составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.10. Осуществлять контроль технического состояния оборудования;	-осуществление контроля технического состояния оборудования; -знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; -осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля; -выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен квалификационный)
ПК 1.11. Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;	-проведение сборки агрегатов и систем автомобиля; -осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. -выбор оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем. -выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем диагностика автомобиля, его агрегатов и систем	Экспертная оценка на практике Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)
ПК 1.12 Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет	- выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования;  -обработка конусных поверхностей под притирку; обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом;	Экспертное наблюдение за выполнением видов практики, оценка результатов прохождения практики Отчет по практике Аттестационный лист Экзамен (квалификационный)

	<p>обдирки и отделки шеек валов.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- определение и устранение влияния изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам;</li><li>- установка детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе;</li></ul> <p>обработка вкладышей, обоймы и головки шаровые диаметром до 70мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.</p>	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; оценка эффективности и качества выполнения;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные;	Подготовка отчета и дневника по практике, использование электронных источников
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации.	Наблюдение за навыками работы в глобальных, корпоративных и локальных информационных сетях.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Наблюдение за ролью обучающегося в коллективе
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	самоанализ и коррекция результатов собственной работы	Моделирование профессиональных ситуаций.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	Выполнение индивидуальной самостоятельной работы обучающегося; открытая защита отчета по практике
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.	– использование профессиональных навыков во время службы в Российской армии.	Проверка соблюдения правил техники безопасности труда студентов